

Ministry of Education

School Board Advanced Supports
Branch
315 Front Street West
15th Floor
Toronto ON M7A 0B8

Ministère de l'Éducation

Direction du soutien amélioré aux
conseils scolaires
315, rue Front Ouest
15^e étage
Toronto (Ontario) M7A 0B8

2025: SB09

Date : Le 16 octobre 2025

Note de service

Destinataires : Cadres supérieurs de l'administration des affaires
Gestionnaires des consortiums de transport

Expéditeur : Mehul Mehta
Directeur
Direction du soutien aux activités des conseils scolaires

Objet : **Simulation d'itinéraire pour faciliter la planification du Fonds
pour le transport des élèves de 2026-2027**

Comme les années précédentes, le ministère demande aux consortiums de transport de procéder à une simulation d'itinéraire afin d'établir le nombre estimé d'itinéraires à créer pour l'année scolaire 2026-2027, car il s'agit d'une donnée clé pour l'établissement du Fonds pour le transport des élèves pour cette année-là.

Le document ci-joint, intitulé *Normes de référence communes de 2026-2027 pour la simulation d'itinéraire*, décrit des paramètres et lignes directrices qui servent à déterminer l'admissibilité des élèves, le mode de transport et des paramètres de service, ainsi qu'à préparer une simulation d'itinéraire pour 2026-2027.

Il est important de souligner que les *Normes de référence communes* sont destinées à favoriser la création d'une mesure normalisée des besoins, qui fait partie intégrante du Fonds pour le transport des élèves.

Prise en compte des résultats des politiques d'inclusion et d'exclusion pour le transport des élèves

Comme il est indiqué dans la note de service [SB memo 2024: SB22](#), tous les consortiums et conseils scolaires devraient avoir élaboré des politiques d'inclusion et d'exclusion pour le transport des élèves avant le début de l'année scolaire 2025-2026. Les résultats de ces politiques doivent être pris en compte dans les simulations d'itinéraire de 2026-2027, afin d'aboutir à une estimation exacte du nombre d'élèves qui auront besoin de services de transport.

Les consortiums sont priés de soumettre leurs rapports de simulation d'itinéraire de 2026-2027 avant le jeudi 11 décembre 2025 au plus tard.

Rapports sur les services réels de transport de 2025-2026

Les conseils scolaires et les consortiums sont aussi tenus de soumettre des données sur les services réels de transport pour 2025-2026 en utilisant deux rapports standard, qui se trouvent dans le logiciel des itinéraires – a) rapport sur les itinéraires et trajets et b) rapport sur les élèves. Ces rapports devraient contenir des renseignements à jour au 31 octobre 2025 ou à une date choisie par le consortium au cours de l'année scolaire 2025-2026.

Les consortiums sont priés de soumettre ces rapports pour l'année scolaire 2025-2026 sur le site SharePoint Transport des élèves, au plus tard le **26 novembre 2025**.

Si vous avez des questions ou commentaires, veuillez envoyer un courriel à l'Unité du transport des élèves, à student.transportation@ontario.ca.

Meilleures salutations.

Original signé par

Mehul Mehta
Directeur
Direction du soutien aux activités des conseils scolaires

pièce jointe :

1. Normes de référence communes de 2026-2027 pour la simulation d'itinéraire