

**Ministry of Education**

School Board Advanced Supports  
Branch  
315 Front Street West  
15th Floor  
Toronto ON M7A 0B8

**Ministère de l'Éducation**

Direction du soutien amélioré aux  
conseils scolaires  
315, rue Front Ouest  
15e étage  
Toronto (Ontario) M7A 0B8

**2024 : SB22**

**Date :** Le 21 octobre 2024

**Destinataires :** Cadres supérieurs de l'administration des affaires  
Gestionnaires des consortiums de transport

**Expéditeur :** Mehul Mehta  
Directeur  
Direction du soutien aux activités des conseils scolaires

**Objet :** **Collecte de données de simulation d'itinéraire à l'appui de l'allocation pour le transport des élèves 2025-26**

---

Comme pour les années précédentes, le ministère demande aux consortiums de transport d'élaborer des projections de simulation d'itinéraire fondées sur des normes de référence communes et applicables à tous les conseils scolaires et consortiums. Cette simulation d'itinéraire doit permettre d'identifier le nombre estimé d'itinéraires à mettre en place pour l'année scolaire 2025-2026, car il s'agit d'une donnée clé pour allouer le Fonds pour le transport des élèves pour cette même année.

Le document ci-joint intitulé *Normes de référence communes de 2025-2026 pour la simulation d'itinéraire* décrit un ensemble de normes de référence communes pour le transport des élèves afin de déterminer l'admissibilité de ces derniers, le mode de transport et les paramètres du service.

Il est important de souligner que les normes de référence communes sont destinées à soutenir une mesure normalisée des besoins, qui fait partie intégrante du nouveau cadre de financement pour le transport des élèves. Toutefois, les conseils scolaires et les consortiums peuvent mettre en œuvre des politiques de transport qui diffèrent des paramètres de ces normes de référence communes.

De plus, les *Instructions relatives aux rapports pour la simulation d'itinéraire de 2025-2026* seront communiquées aux consortiums et fourniront des directives sur les modèles de rapport. Ces deux modèles de rapport, (a Rapport sur les itinéraires (b Rapport sur les élèves, devraient cadrer avec les rapports générés par les logiciels de routage utilisés par les consortiums.

**Les consortiums sont priés de soumettre leurs rapports de simulation d'itinéraire 2025-2026 avant le mercredi 11 décembre 2024.**

### **Amélioration des résultats des simulations d'itinéraire par la mise en œuvre de politiques d'inclusion et d'exclusion**

Afin d'optimiser la planification des transports, le ministère s'attend à ce que les consortiums élaborent des politiques d'inclusion et d'exclusion pour le transport des élèves, afin que les simulations d'itinéraire reflètent des plans efficaces. Ces processus permettent de cerner les élèves qui utilisent activement les services de transport, qui sont généralement moins nombreux que le nombre total d'élèves admissibles. La mise en œuvre de politiques d'inclusion et d'exclusion dans tous les consortiums améliorera la concordance entre les simulations d'itinéraire et la fréquentation réelle.

De nombreux consortiums de toute la province ont mis en œuvre des variantes de politiques d'inclusion et d'exclusion en vue de planifier les simulations d'itinéraire et de déterminer les itinéraires et les trajets réels nécessaires au cours de l'année scolaire.

Afin de favoriser les gains d'efficacité et d'améliorer l'équité, tous les consortiums sont tenus de mettre en place une politique efficace d'inclusion et d'exclusion. Si une telle politique ne peut être mise en œuvre pour la simulation d'itinéraire 2025-26, les consortiums doivent prévoir la mise en place d'un processus d'inclusion/exclusion pour le début de l'année scolaire 2025-26 afin de soutenir les projections de la simulation d'itinéraire pour 2026-27.

### **Rapports de dépenses 2023-2024**

Conformément à la note de service [2023: SB07](#), les conseils scolaires et les consortiums sont tenus de soumettre des rapports sur les dépenses des consortiums et des exploitants d'autobus scolaires pour l'année scolaire 2023-2024. Veuillez noter qu'une version mise à jour du modèle

de rapport sera disponible sur SharePoint sous peu. De plus, le ministère demande également à recevoir les rapports 2023-24 sur les **itinéraires et les trajets réels** et les **élèves** extraits du logiciel de routage. L'extrait doit refléter les renseignements au 31 octobre 2023, au 31 mars 2024 ou à une date choisie par le consortium au cours de l'année scolaire.

Les consortiums sont priés de soumettre ces rapports pour l'année scolaire 2023-24 sur le site SharePoint Transport des élèves **au plus tard le 29 novembre 2024**.

Si vous avez des questions ou commentaires, veuillez communiquer avec l'unité de transport des élèves à [student.transportation@ontario.ca](mailto:student.transportation@ontario.ca).

Sincères salutations,

*Original signé par*

Mehul Mehta  
Directeur  
Direction du soutien aux activités des conseils scolaires

Pièces jointes :

**1.** Normes de référence communes de 2025-2026 pour la simulation d'itinéraire