

Ministère de l'Éducation**Ministry of Education**

Direction du soutien aux activités
des conseils scolaires
315, rue Front Ouest
15^e étage
Toronto (Ontario) M7A 0B8

School Board Business Support
Branch
315 Front Street West
15th Floor
Toronto ON M7A 0B8

2024 : SB02

Date : Le 17 janvier 2024

Destinataires : Cadres supérieurs de l'administration des affaires
Gestionnaires des consortiums de transport

Expéditeur : Mehul Mehta
Directeur
Direction du soutien aux activités des conseils scolaires

Objet : **Modifications apportées à la Subvention pour le transport
des élèves pour 2023-2024**

Je vous écris pour vous transmettre les détails du financement supplémentaire qui a été prévu dans le cadre de la Subvention pour le transport des élèves de 2023-2024 pour couvrir les coûts suivants :

- Prime pour le maintien en poste et le recrutement pour les véhicules spécialisés visés par un contrat.
- Taxe de vente harmonisée (TVH) non remboursable liée à la prime pour le maintien en poste et le recrutement.
- Tarif de la formation sur la sécurité des élèves en autobus scolaire.

Prime pour le maintien en poste et le recrutement pour les véhicules spécialisés visés par un contrat

La prime pour le maintien en poste et le recrutement (anciennement, le Programme pilote de primes pour le maintien en poste des conducteurs d'autobus scolaires) vise à encourager le maintien en poste et le recrutement des conductrices et conducteurs d'autobus scolaires dans toute la province. Les critères d'admissibilité à la prime pour l'année scolaire 2023-2024 sont semblables à ceux du Programme pilote qui était en place pour l'année scolaire 2022-2023.

Comme le précise la note [2023 : SB07](#), la catégorie Conducteurs suppléants prévoit une prime pour le maintien en poste et le recrutement pour 5 % d'itinéraires d'autobus scolaires supplémentaires, qui peut servir à payer la prime pour le maintien en poste et le recrutement versée pour les véhicules spécialisés visés par un contrat.

Dans les cas où le nombre d'itinéraires de véhicules spécialisés visés par un contrat représente plus de 5 % des itinéraires d'autobus scolaire, les conseils scolaires recevront des fonds supplémentaires afin de couvrir la prime pour le maintien en poste et le recrutement versée aux conductrices et conducteurs de véhicules spécialisés.

$$\text{Financement lié à la prime pour le maintien en poste et le recrutement pour les véhicules spécialisés} = \left(\begin{array}{l} \text{Nombre d'itinéraires de} \\ \text{véhicules spécialisés} \\ \text{visés par un contrat} \end{array} - \begin{array}{l} 5 \% \text{ du nombre} \\ \text{d'itinéraires d'autobus} \\ \text{scolaire} \end{array} \right) \times 2\,363 \$$$

Selon les statistiques sur les itinéraires utilisées dans le calcul de la Subvention pour le transport des élèves pour 2023-2024, cette formule devrait se traduire par 4 259 880 \$ en financement supplémentaire. Le montant du financement pour chaque conseil scolaire est présenté dans le tableau 1 de la présente note de service.

Comme le signale la note [2023 : SB07](#), bien que l'on ne s'attende pas à ce que les conseils scolaires et les consortiums effectuent les paiements en faveur des conductrices et des conducteurs d'autobus scolaires, ils doivent en revanche verser les fonds aux exploitants, qui sont les mieux placés pour effectuer ces paiements, puisqu'ils emploient les conductrices et conducteurs d'autobus scolaires et de véhicules spécialisés servant au transport d'élèves.

Les exploitants d'autobus scolaires devront verser aux conductrices et conducteurs admissibles les primes de 2 000 \$ pour le maintien en poste et le recrutement en fonction des critères utilisés dans l'ancien Programme pilote — comme être titulaire d'un permis de conduire admissible, avoir comme principale responsabilité d'emploi de conduire des véhicules servant au transport d'élèves et afficher un taux de présence au travail d'au moins 95 % pendant la durée de l'emploi.

Conformément aux mesures pour l'amélioration des rapports, les conseils scolaires et les consortiums devront rendre compte des dépenses réelles liées à la prime pour le maintien en poste et le recrutement pour les itinéraires de véhicules spécialisés visés par un contrat et les itinéraires d'autobus scolaire à l'aide des modèles mentionnés dans la note [2023 : SB07](#).

Les exploitants d'autobus doivent soumettre le rapport de fin d'année scolaire 2023-2024 au consortium concerné au plus tard le 31 octobre 2024. Les conseils scolaires et les consortiums sont tenus de présenter au Ministère des rapports sur les dépenses des consortiums et des exploitants d'autobus scolaires pour l'année scolaire 2023-2024 pour leurs organisations respectives au plus tard le 30 novembre 2024.

Taxe de vente harmonisée (TVH) non remboursable liée à la prime pour le maintien en poste et le recrutement

Les conseils scolaires et les consortiums de transport doivent payer la TVH de 13 % sur les primes pour le maintien en poste et le recrutement versées aux exploitants d'autobus, dont 10,84 % sont admissibles à un remboursement fédéral offert aux organismes sans but lucratif. Afin de compenser la partie non remboursable de la TVH (2,16 %), le Ministère versera 942 883 \$ (en appliquant 2,16 % à la somme de 2 363 \$, ce qui correspond à 51 \$ par itinéraire admissible) à compter de l'année scolaire 2023-2024. Le montant du financement pour chaque conseil scolaire est présenté dans le tableau 1 de la présente note de service.

Le financement destiné au maintien en poste et au recrutement dans le cadre de la Subvention pour le transport des élèves pour 2023-2024 atteindra dorénavant 43 M\$, ce qui comprend la somme de 32 M\$ dont il est question dans la note [2023 : B06](#), la somme de 6 M\$ pour refléter les coûts salariaux des exploitants annoncée dans la note [2023 : SB07](#), 4 M\$ pour les primes pour le maintien en poste et le recrutement pour les véhicules spécialisés et 0,9 M\$ pour la TVH non remboursable versée sur les primes.

Tarif de la formation sur la sécurité des élèves en autobus scolaire

L'Allocation pour la formation sur la sécurité des élèves en autobus scolaire offre du financement aux conseils scolaires qui accèdent à la formation normalisée sur la sécurité en autobus scolaires dans le cadre d'un contrat conclu par le Marché éducationnel collaboratif de l'Ontario (MECO).

À partir de juin 2022, le tarif convenu par contrat entre le MECO et Intertrain (le fournisseur) a augmenté pour passer de 370 \$ à 420 \$ par séance en présentiel, tandis que le tarif de la formation en ligne est resté le même.

Le Ministère augmente le taux de remboursement pour le faire passer de 370 \$ à 420 \$ par séance en présentiel au cours de l'année scolaire 2023-2024, afin qu'il corresponde au nouveau tarif convenu par contrat et afin d'éviter d'imposer des pressions aux conseils scolaires qui prévoient d'utiliser tout le financement destiné à la formation.

Conclusion

Veillez noter qu'une partie des propositions et des éléments décrits dans ce document prendra effet quand les règlements applicables seront pris en application de la *Loi sur l'éducation* ou d'une autre loi, le cas échéant, par le ministre de l'Éducation ou la lieutenante-gouverneure en conseil.

Si vous avez des questions ou des commentaires, veuillez écrire à l'Unité du transport des élèves à l'adresse student.transportation@ontario.ca.

Sincères salutations,

Original signé par

Mehul Mehta

Directeur

Direction du soutien aux activités des conseils scolaires

c. c. Autobus scolaire Ontario

TABLEAU 1 : PRÉVISIONS DE SUBVENTION POUR LE TRANSPORT DES ÉLÈVES POUR 2023-2024 (modifié en janvier 2024)

N° du CSD	Nom du CSD	Subvention pour le transport des élèves pour 2023-2024 (B06 : 2023) A	Financement supplémentaire destiné à la prime pour le maintien en poste et le recrutement (SB07 : 2023) B	Prime pour le maintien en poste et le recrutement pour les véhicules spécialisés visés par un contrat C	TVH non remboursable liée à la prime pour le maintien en poste et le recrutement D	Hausse du tarif de la formation sur la sécurité des élèves en autobus scolaire E	Prévisions de subvention pour le transport des élèves pour 2023-2024 (modifié en décembre 2023) F=A+B+C+D+E
1	District School Board Ontario North East	9 862 473 \$	52 393 \$		7 067 \$	1 200 \$	9 923 133 \$
2	Algoma District School Board	10 776 193 \$	57 504 \$		7 842 \$	1 600 \$	10 843 139 \$
3	Rainbow District School Board	16 084 485 \$	73 751 \$		10 156 \$	1 800 \$	16 170 193 \$
4	Near North District School Board	13 348 404 \$	72 396 \$	79 373 \$	11 894 \$	1 600 \$	13 513 667 \$
5.1	Keewatin-Patricia District School Board	5 611 951 \$	21 831 \$		2 974 \$	850 \$	5 637 607 \$
5.2	Rainy River District School Board	3 408 557 \$	11 737 \$		1 620 \$	550 \$	3 422 465 \$
6.1	Lakehead District School Board	7 626 957 \$	29 236 \$		4 003 \$	1 250 \$	7 661 446 \$
6.2	Superior-Greenstone District School Board	1 929 000 \$	7 875 \$		1 055 \$	500 \$	1 938 429 \$
7	Bluewater District School Board	17 318 538 \$	91 388 \$		12 590 \$	2 250 \$	17 424 766 \$
8	Avon Maitland District School Board	14 740 844 \$	89 191 \$		12 250 \$	1 950 \$	14 844 235 \$
9	Greater Essex County District School Board	16 170 044 \$	93 931 \$		12 578 \$	3 750 \$	16 280 304 \$
10	Lambton Kent District School Board	15 343 136 \$	74 200 \$		10 145 \$	2 800 \$	15 430 281 \$
11	Thames Valley District School Board	53 374 897 \$	255 907 \$	306 582 \$	42 605 \$	9 050 \$	53 989 040 \$
12	Toronto District School Board	78 176 880 \$	410 922 \$	337 022 \$	65 059 \$	26 600 \$	79 016 483 \$
13	Durham District School Board	28 057 288 \$	171 010 \$		23 479 \$	8 100 \$	28 259 877 \$
14	Kawartha Pine Ridge District School Board	25 678 781 \$	140 086 \$	6 815 \$	19 845 \$	4 450 \$	25 849 977 \$
15	Trillium Lakelands District School Board	17 983 521 \$	102 885 \$		13 902 \$	2 100 \$	18 102 408 \$
16	York Region District School Board	46 207 069 \$	226 810 \$	260 116 \$	37 510 \$	12 900 \$	46 744 404 \$
17	Simcoe County District School Board	24 580 042 \$	131 170 \$	181 733 \$	22 369 \$	6 200 \$	24 921 514 \$
18	Upper Grand District School Board	25 033 266 \$	165 221 \$		22 914 \$	4 150 \$	25 225 551 \$
19	Peel District School Board	55 775 475 \$	380 772 \$	39 971 \$	54 403 \$	15 400 \$	56 266 022 \$
20	Halton District School Board	19 295 286 \$	115 878 \$	18 887 \$	16 701 \$	6 750 \$	19 453 502 \$
21	Hamilton-Wentworth District School Board	20 313 430 \$	115 176 \$		15 526 \$	5 550 \$	20 449 681 \$

TABLEAU 1 : PRÉVISIONS DE SUBVENTION POUR LE TRANSPORT DES ÉLÈVES POUR 2023-2024 (modifié en janvier 2024)

N° du CSD	Nom du CSD	Subvention pour le transport des élèves pour 2023-2024 (B06 : 2023) A	Financement supplémentaire destiné à la prime pour le maintien en poste et le recrutement (SB07 : 2023) B	Prime pour le maintien en poste et le recrutement pour les véhicules spécialisés visés par un contrat C	TVH non remboursable liée à la prime pour le maintien en poste et le recrutement D	Hausse du tarif de la formation sur la sécurité des élèves en autobus scolaire E	Prévisions de subvention pour le transport des élèves pour 2023-2024 (modifié en décembre 2023) F=A+B+C+D+E
22	District School Board of Niagara	23 392 518 \$	128 594 \$		17 944 \$	4 550 \$	23 543 606 \$
23	Grand Erie District School Board	16 590 918 \$	102 997 \$	47 018 \$	15 498 \$	3 200 \$	16 759 631 \$
24	Waterloo Region District School Board	20 145 933 \$	103 968 \$	47 362 \$	15 642 \$	6 900 \$	20 319 805 \$
25	Ottawa-Carleton District School Board	47 059 872 \$	123 368 \$	1 165 902 \$	42 530 \$	8 100 \$	48 399 772 \$
26	Upper Canada District School Board	36 842 599 \$	112 819 \$	156 372 \$	19 241 \$	3 600 \$	37 134 631 \$
27	Limestone District School Board	18 358 665 \$	96 707 \$		13 318 \$	2 700 \$	18 471 391 \$
28	Renfrew County District School Board	9 942 434 \$	41 196 \$	76 542 \$	7 446 \$	1 200 \$	10 068 817 \$
29	Hastings and Prince Edward District School Board	17 061 299 \$	82 530 \$		11 086 \$	2 000 \$	17 156 915 \$
30.1	Northeastern Catholic District School Board	3 771 217 \$	16 733 \$		2 241 \$	550 \$	3 790 741 \$
30.2	Nipissing-Parry Sound Catholic District School Board	4 193 546 \$	19 091 \$	27 100 \$	3 270 \$	550 \$	4 243 557 \$
31	Huron-Superior Catholic District School Board	4 965 437 \$	23 111 \$		3 108 \$	750 \$	4 992 405 \$
32	Sudbury Catholic District School Board	7 209 796 \$	33 242 \$		4 653 \$	750 \$	7 248 441 \$
33.1	Northwest Catholic District School Board	1 678 286 \$	6 140 \$		825 \$	250 \$	1 685 500 \$
33.2	Kenora Catholic District School Board	1 498 612 \$	5 778 \$		774 \$	200 \$	1 505 364 \$
34.1	Thunder Bay Catholic District School Board	6 035 075 \$	27 107 \$		3 644 \$	950 \$	6 066 776 \$
34.2	Superior North Catholic District School Board	961 885 \$	3 562 \$		477 \$	350 \$	966 275 \$
35	Bruce-Grey Catholic District School Board	6 587 176 \$	29 437 \$		3 947 \$	600 \$	6 621 160 \$
36	Huron Perth Catholic District School Board	7 290 506 \$	36 970 \$		4 951 \$	800 \$	7 333 227 \$
37	Windsor-Essex Catholic District School Board	10 447 787 \$	52 465 \$		7 026 \$	2 150 \$	10 509 428 \$
38	London District Catholic School Board	20 146 826 \$	95 515 \$	24 001 \$	13 949 \$	2 600 \$	20 282 891 \$
39	St. Clair Catholic District School Board	7 916 575 \$	34 810 \$		4 810 \$	1 250 \$	7 957 445 \$
40	Toronto Catholic District School Board	49 616 224 \$	255 722 \$		35 646 \$	9 850 \$	49 917 442 \$

TABLEAU 1 : PRÉVISIONS DE SUBVENTION POUR LE TRANSPORT DES ÉLÈVES POUR 2023-2024 (modifié en janvier 2024)

N° du CSD	Nom du CSD	Subvention pour le transport des élèves pour 2023-2024 (B06 : 2023) A	Financement supplémentaire destiné à la prime pour le maintien en poste et le recrutement (SB07 : 2023) B	Prime pour le maintien en poste et le recrutement pour les véhicules spécialisés visés par un contrat C	TVH non remboursable liée à la prime pour le maintien en poste et le recrutement D	Hausse du tarif de la formation sur la sécurité des élèves en autobus scolaire E	Prévisions de subvention pour le transport des élèves pour 2023-2024 (modifié en décembre 2023) F=A+B+C+D+E
41	Peterborough Victoria Northumberland and Clarington Catholic District School Board	13 296 953 \$	72 909 \$	1 727 \$	10 289 \$	1 800 \$	13 383 677 \$
42	York Catholic District School Board	20 522 848 \$	107 460 \$	21 435 \$	15 573 \$	4 950 \$	20 672 266 \$
43	Dufferin-Peel Catholic District School Board	22 469 172 \$	137 557 \$	15 570 \$	19 678 \$	6 800 \$	22 648 777 \$
44	Simcoe Muskoka Catholic District School Board	14 890 823 \$	80 768 \$	66 851 \$	12 801 \$	2 700 \$	15 053 942 \$
45	Durham Catholic District School Board	10 462 713 \$	59 586 \$		8 013 \$	2 500 \$	10 532 813 \$
46	Halton Catholic District School Board	10 386 011 \$	59 834 \$		8 309 \$	3 200 \$	10 457 354 \$
47	Hamilton-Wentworth Catholic District School Board	11 658 792 \$	67 014 \$		8 974 \$	2 950 \$	11 737 730 \$
48	Wellington Catholic District School Board	6 495 776 \$	35 039 \$		4 848 \$	1 000 \$	6 536 662 \$
49	Waterloo Catholic District School Board	9 157 913 \$	48 112 \$		6 714 \$	2 700 \$	9 215 439 \$
50	Niagara Catholic District School Board	11 876 528 \$	67 318 \$		9 363 \$	2 650 \$	11 955 859 \$
51	Brant Haldimand Norfolk Catholic District School Board	8 886 219 \$	49 830 \$	2 491 \$	7 060 \$	1 550 \$	8 947 150 \$
52	Catholic District School Board of Eastern Ontario	21 106 857 \$	71 658 \$	88 907 \$	11 996 \$	1 750 \$	21 281 168 \$
53	Ottawa Catholic District School Board	28 001 249 \$	82 834 \$	424 279 \$	20 812 \$	5 000 \$	28 534 174 \$
54	Renfrew County Catholic District School Board	6 157 221 \$	25 898 \$	42 077 \$	4 550 \$	1 000 \$	6 230 747 \$
55	Algonquin and Lakeshore Catholic District School Board	14 429 113 \$	74 943 \$		10 246 \$	1 750 \$	14 516 052 \$
56	Conseil scolaire public du Nord-Est de l'Ontario	3 407 220 \$	16 447 \$	3 002 \$	2 377 \$	450 \$	3 429 497 \$
57	Conseil scolaire public du Grand Nord de l'Ontario	3 771 058 \$	16 696 \$	3 920 \$	2 432 \$	700 \$	3 794 806 \$
58	Conseil scolaire Viamonde	22 056 781 \$	138 344 \$	72 872 \$	21 026 \$	2 450 \$	22 291 474 \$
59	Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario	17 594 093 \$	74 899 \$	142 459 \$	13 609 \$	2 100 \$	17 827 160 \$
60.1	Conseil scolaire de district catholique des Grandes Rivières	8 813 188 \$	44 078 \$		5 903 \$	1 200 \$	8 864 368 \$
60.2	Conseil scolaire de district catholique Franco-Nord	4 034 052 \$	20 600 \$	9 007 \$	3 091 \$	550 \$	4 067 300 \$

TABLEAU 1 : PRÉVISIONS DE SUBVENTION POUR LE TRANSPORT DES ÉLÈVES POUR 2023-2024 (modifié en janvier 2024)

N° du CSD	Nom du CSD	Subvention pour le transport des élèves pour 2023-2024 (B06 : 2023) A	Financement supplémentaire destiné à la prime pour le maintien en poste et le recrutement (SB07 : 2023) B	Prime pour le maintien en poste et le recrutement pour les véhicules spécialisés visés par un contrat C	TVH non remboursable liée à la prime pour le maintien en poste et le recrutement D	Hausse du tarif de la formation sur la sécurité des élèves en autobus scolaire E	Prévisions de subvention pour le transport des élèves pour 2023-2024 (modifié en décembre 2023) F=A+B+C+D+E
61	Conseil scolaire de district catholique du Nouvel-Ontario	7 442 158 \$	32 626 \$		4 455 \$	1 200 \$	7 480 440 \$
62	Conseil scolaire de district catholique des Aurores boréales	1 326 746 \$	5 046 \$		676 \$	300 \$	1 332 768 \$
63	Conseil scolaire catholique Providence	11 273 158 \$	58 337 \$	23 269 \$	8 705 \$	1 300 \$	11 364 770 \$
64	Conseil scolaire catholique MonAvenir	30 972 426 \$	182 800 \$	95 779 \$	27 772 \$	2 700 \$	31 281 477 \$
65	Conseil scolaire de district catholique de l'Est ontarien	12 620 939 \$	58 656 \$	228 508 \$	13 183 \$	1 550 \$	12 922 836 \$
66	Conseil scolaire de district catholique du Centre-Est de l'Ontario	21 712 115 \$	104 319 \$	242 929 \$	19 915 \$	3 050 \$	22 082 328 \$