

Ministry of Education

School Board Advanced Supports
Branch
315 Front Street West
15th Floor
Toronto, ON M7A 0B8

Ministère de l'Éducation

Direction du soutien amélioré aux
conseils scolaires
315, rue Front Ouest
15^e étage
Toronto (Ontario) M7A 0B8

2022 : SB02

Date : Le 14 février 2022

Note de service
Destinataires : Directrices et directeurs de l'éducation
Cadres supérieurs de l'administration des affaires

Expéditeur : Mehul Mehta
Directeur
Direction du soutien amélioré aux conseils scolaires

Objet : **Ajustement en cours d'exercice 2021-2022 de la Subvention pour le transport des élèves aux fins des coûts liés au carburant**

La présente note de service concerne l'ajustement en cours d'exercice 2021-2022 de la Subvention pour le transport des élèves.

Le gouvernement de l'Ontario a annoncé une série de mesures de santé publique d'une durée limitée pour aider à freiner la propagation des variants de la COVID-19 en Ontario. Le 30 décembre 2021, le médecin hygiéniste en chef a annoncé que les écoles pour lesquelles les cours devaient reprendre le 3 janvier reprendraient plutôt à compter du 5 janvier. Par la suite, le 3 janvier 2022, le gouvernement a annoncé que les élèves se tourneraient vers l'apprentissage à distance entre le 5 et le 14 janvier et que l'enseignement en personne reprendrait à compter du 17 janvier.

Alors que les élèves du primaire et du secondaire apprenaient à distance, les services de transport des élèves n'étaient fournis qu'aux élèves ayant des besoins spéciaux pour qui l'apprentissage à distance n'était pas possible en fonction de leurs besoins.

Ajustement de la Subvention pour le transport des élèves aux fins des coûts liés au carburant

Pour chaque jour du calendrier scolaire de 2021-2022 où le conseil scolaire a dû suspendre l'enseignement en classe dans toutes ses écoles élémentaires et secondaires en raison de la COVID-19 conformément aux directives du ministère, du gouvernement ou du bureau de santé publique, le ministère ajustera la Subvention pour le transport des élèves pour l'exercice 2021-2022 selon une portion du carburant estimée dans les contrats de transport. Les jours du calendrier scolaire où le conseil scolaire a dû suspendre l'enseignement en classe conformément aux directives fournies (par exemple, dans les cas où seules les écoles primaires ou les écoles d'une région relevant de la compétence du conseil scolaire étaient fermées) seront exclus de l'ajustement.

Cet ajustement vise à refléter les coûts du carburant utilisé pour le transport qui ne sont pas engagés par les conseils scolaires et les consortiums de transport dans le cadre de leurs contrats avec les exploitants alors que les services de transport sont suspendus.

Aux fins de la planification des conseils scolaires et des consortiums de transport des élèves, la Subvention pour le transport des élèves de l'exercice 2021-2022 sera ajustée selon la méthode décrite ci-dessous :

$$\text{Estimated Daily Fuel Adjustment Amount} \times \text{Number of Days for Fuel Adjustment} \times (100\% - \text{Average Percentage of Daily Routes Reported Operating for Special Education Needs})$$

Élément	Description
Montant de l'ajustement quotidien lié au carburant (consulter l'annexe A)	Ce montant correspond à l'allocation de base pour le transport des élèves de 2021-2022, moins les montants liés à l'indexation en fonction du coût du carburant, à la formation sur la sécurité des élèves en autobus scolaire et aux écoles provinciales ou d'application. L'allocation de base et le montant de l'ajustement quotidien seront mis à jour pour refléter l'effectif quotidien moyen en fin d'année déclaré dans les états financiers de 2021-2022.
Nombre de jours aux fins d'ajustement lié au carburant	Ce nombre tient compte du nombre de jours du calendrier scolaire où le conseil scolaire a dû suspendre l'enseignement en classe dans toutes ses écoles, conformément aux directives du ministère, du gouvernement ou du bureau de santé publique à partir du 3 janvier 2022.
Pourcentage moyen de trajets quotidiens	Ce montant vise à reconnaître que des trajets de transport étaient offerts pour permettre à certaines écoles d'offrir de l'enseignement en

Élément	Description
offerts déclarés pour les élèves ayant des besoins particuliers	personne aux élèves ayant des besoins particuliers auxquels il est impossible de satisfaire par l'enseignement à distance à partir du 5 janvier 2022.

Indexation en fonction du coût du carburant pour 2021-2022

Le ministère suspendra également l'indexation en fonction du coût du carburant pour le nombre de jours du calendrier scolaire où les écoles ont suspendu l'enseignement en personne.

Comme les années précédentes, un mécanisme d'indexation en fonction du coût du carburant est inclus dans la Subvention pour le transport des élèves de 2021-2022 afin d'apporter un ajustement en fonction du coût du carburant pendant l'année scolaire. Ce mécanisme est déclenché si les prix mensuels du carburant sont au-dessus ou en dessous du prix nominal du carburant et de la marge connexe.

Aux fins de l'ajustement pour les coûts liés au carburant en 2021-2022, la suspension de l'indexation en fonction du coût du carburant sera basée sur la hausse ou la baisse du coût du carburant (le cas échéant) et ajustée en fonction du nombre de jours par mois où les écoles offraient de l'enseignement en personne (c.-à-d., 1 – nombre de jours du calendrier scolaire où les écoles étaient fermées sur le nombre total de jours d'école dans un mois).

Production de rapports

À l'instar de l'approche pour l'année scolaire 2020-2021, les conseils scolaires seront invités à signaler le nombre moyen d'itinéraires pour les élèves ayant des besoins particuliers en matière d'éducation et pour qui l'apprentissage à distance n'était pas possible lorsque les écoles étaient fermées pour l'apprentissage en classe. Le ministère fournira sous peu des détails sur la déclaration de cette information.

Remarque : Les éléments énoncés dans cette note de service ne peuvent s'appliquer que si le ministre de l'Éducation ou le lieutenant-gouverneur en conseil apporte certaines modifications aux règlements sur les Subventions pour les besoins des élèves 2021-2022, en vertu de la *Loi sur l'éducation* ou d'autres lois, le cas échéant. De telles modifications n'ont pas encore été faites. Le contenu de cette note de service devrait donc être pris en considération comme étant sous réserve de telles modifications, lorsqu'elles seront faites, en supposant qu'elles le soient.

Si vous avez des questions ou des commentaires, veuillez communiquer avec Nathania Ho, chef, Unité du transport des élèves, par téléphone au 416 995-2261 ou par courriel à l'adresse nathania.ho@ontario.ca.

Cordialement,

Original signé par

Mehul Mehta
Directeur
Direction du soutien amélioré aux conseils scolaires

c.c. : Gestionnaires des consortiums de transport

Annexe A : Montants pour l'ajustement quotidien de la Subvention pour le transport des élèves pour l'exercice 2021-2022

Numéro du conseil scolaire de district	Nom du conseil scolaire de district	Montant estimé d'ajustement quotidien pour l'exercice 2021-2022
1	District School Board Ontario North East	5 099 \$
2	Algoma District School Board	5 836 \$
3	Rainbow District School Board	8 825 \$
4	Near North District School Board	7 559 \$
5,1	Keewatin-Patricia District School Board	3 276 \$
5,2	Rainy River District School Board	2 017 \$
6,1	Lakehead District School Board	4 156 \$
6,2	Superior-Greenstone District School Board	1 014 \$
7	Bluewater District School Board	9 176 \$
8	Avon Maitland District School Board	7 817 \$
9	Greater Essex County District School Board	8 718 \$
10	Lambton Kent District School Board	8 330 \$
11	Thames Valley District School Board	29 499 \$
12	Toronto District School Board	38 950 \$
13	Durham District School Board	14 723 \$
14	Kawartha Pine Ridge District School Board	13 917 \$
15	Trillium Lakelands District School Board	9 656 \$
16	York Region District School Board	26 692 \$
17	Simcoe County District School Board	13 391 \$
18	Upper Grand District School Board	12 695 \$
19	Peel District School Board	29 802 \$
20	Halton District School Board	10 991 \$
21	Hamilton-Wentworth District School Board	10 042 \$
22	District School Board of Niagara	13 149 \$
23	Grand Erie District School Board	8 076 \$
24	Waterloo Region District School Board	11 356 \$
25	Ottawa-Carleton District School Board	26 811 \$
26	Upper Canada District School Board	20 281 \$
27	Limestone District School Board	10 129 \$
28	Renfrew County District School Board	5 509 \$
29	Hastings and Prince Edward District School Board	9 146 \$
30,1	Northeastern Catholic District School Board	2 064 \$
30,2	Nipissing-Parry Sound Catholic District School Board	2 268 \$

Numéro du conseil scolaire de district	Nom du conseil scolaire de district	Montant estimé d'ajustement quotidien pour l'exercice 2021-2022
31	Huron-Superior Catholic District School Board	2 338 \$
32	Sudbury Catholic District School Board	3 985 \$
33,1	Northwest Catholic District School Board	860 \$
33,2	Kenora Catholic District School Board	742 \$
34,1	Thunder Bay Catholic District School Board	3 511 \$
34,2	Superior North Catholic District School Board	349 \$
35	Bruce-Grey Catholic District School Board	2 858 \$
36	Huron-Perth Catholic District School Board	3 544 \$
37	Windsor-Essex Catholic District School Board	5 844 \$
38	London District Catholic School Board	10 936 \$
39	St. Clair Catholic District School Board	4 322 \$
40	Toronto Catholic District School Board	20 421 \$
41	Peterborough Victoria Northumberland and Clarington Catholic District School Board	7 458 \$
42	York Catholic District School Board	12 013 \$
43	Dufferin-Peel Catholic District School Board	13 008 \$
44	Simcoe Muskoka Catholic District School Board	8 127 \$
45	Durham Catholic District School Board	5 513 \$
46	Halton Catholic District School Board	5 724 \$
47	Hamilton-Wentworth Catholic District School Board	4 873 \$
48	Wellington Catholic District School Board	2 800 \$
49	Waterloo Catholic District School Board	4 510 \$
50	Niagara Catholic District School Board	6 696 \$
51	Brant Haldimand Norfolk Catholic District School Board	3 595 \$
52	Catholic District School Board of Eastern Ontario	11 867 \$
53	Ottawa Catholic District School Board	16 498 \$
54	Renfrew County Catholic District School Board	3 231 \$
55	Algonquin and Lakeshore Catholic District School Board	7 095 \$
56	Conseil scolaire public du Nord-Est de l'Ontario	1 346 \$
57	Conseil scolaire public du Grand Nord de l'Ontario	2 057 \$
58	Conseil scolaire Viamonde	13 054 \$
59	Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario	10 054 \$
60,1	Conseil scolaire de district catholique des Grandes Rivières	4 319 \$
60,2	Conseil scolaire de district catholique Franco-Nord	2 349 \$
61	Conseil scolaire de district catholique du Nouvel-Ontario	4 319 \$
62	Conseil scolaire de district catholique des Aurores Boréales	593 \$

Numéro du conseil scolaire de district	Nom du conseil scolaire de district	Montant estimé d'ajustement quotidien pour l'exercice 2021-2022
63	Conseil scolaire catholique Providence	6 529 \$
64	Conseil scolaire catholique MonAvenir	18 009 \$
65	Conseil scolaire de district catholique de l'Est ontarien	7 285 \$
66	Conseil scolaire de district catholique du Centre-Est de l'Ontario	12 452 \$