

Ministry of Education

School Board Business Support
Branch
2 Carlton Street, #710
Toronto, ON M5B 1J3

Ministère de l'Éducation

Direction du soutien aux activités des
conseils scolaires
2, rue Carlton, bureau 710
Toronto (Ontario) M5B 1J3

2021 : SB02

Note de service

Date : March 3, 2021

Destinataires : Directions de l'éducation
Cadres supérieures et cadres supérieurs de l'administration
des affaires

Expéditeur : Mehul Mehta
Directeur
Direction du soutien aux activités des conseils scolaires

Objet : **Ajustement en cours d'exercice de la Subvention pour le
transport des élèves de 2020-2021**

La présente note de service concerne la Subvention pour le transport des élèves de 2020-2021.

Pour freiner la propagation de la COVID-19, le gouvernement a annoncé la suspension de l'enseignement en présentiel dans toutes les écoles du 4 au 8 janvier 2021. À la lumière des plus récentes données et des recommandations du médecin hygiéniste en chef, le gouvernement a maintenant permis la réouverture progressive des écoles par les services de santé publique de l'Ontario, ainsi que la reprise de l'enseignement en classe toutes les écoles de la province à partir du 16 février 2021.

Même si les conseils scolaires doivent avoir un plan de transport pour les élèves ayant des besoins particuliers en matière d'éducation pendant la fermeture des écoles, le ministère de l'Éducation reconnaît qu'il y a diminution globale des services de transport d'élèves durant les périodes d'enseignement à distance.

Méthode de calcul de l'ajustement

Le Ministère ajustera le montant de la Subvention pour le transport des élèves 2020-2021 pour une portion du carburant estimée dans les contrats de transport pour chaque jour du calendrier scolaire 2020-2021 où le conseil a dû suspendre l'enseignement en classe dans toutes ses écoles élémentaires et secondaires (à partir du 4 janvier) en raison de la COVID-19, conformément aux directives du Ministère, du gouvernement ou du bureau de santé publique.

Les jours d'école où une partie des écoles étaient fermées pour l'enseignement en classe selon les directives (par exemple, seules les écoles élémentaires ou les écoles d'une région relevant de la compétence du conseil scolaire étaient fermées) seront exclus de l'ajustement.

Cet ajustement reflétera les coûts en carburant prévus dans les contrats avec les exploitants d'autobus qui ne sont pas engagés par les conseils scolaires et les consortiums de transport pendant la suspension des services de transport. L'annexe A présente un sommaire des montants estimés d'ajustement quotidien pour chaque conseil.

Pour faciliter la planification des conseils scolaires et des consortiums de transport, la Subvention de 2020-2021 sera ajustée selon la méthode de calcul suivante :

$$\begin{aligned} & \text{Allocation de base de la Subvention pour le transport des élèves 2020 – 2021}^1 \\ & \div 194 \text{ jours} \times 0,12 \\ & = \text{Montant de l'ajustement quotidien} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} & \text{Montant de l'ajustement quotidien} \times \text{Jours d'enseignement à distance obligatoires} \\ & = \text{Montant de l'ajustement de la Subvention pour le transport des élèves 2020 – 2021} \end{aligned}$$

Remarque : La réduction du financement pour le carburant s'appliquera uniquement aux conseils ayant suspendu l'enseignement en personne dans **toutes** leurs écoles élémentaires et secondaires suivant les directives du Ministère, du gouvernement ou du bureau de santé publique, étant donné l'intégration du système de transport entre les paliers et entre les écoles.

Dans un souci de cohérence, le Ministère suspendra également l'indexation en fonction du coût de l'essence pour le nombre de jours d'enseignement à distance enregistré chaque mois.

Pour tenir compte du fait que certaines écoles étaient ouvertes afin de permettre l'enseignement en présentiel d'élèves ayant des besoins d'apprentissage particuliers qui ne peuvent pas être pris en charge par l'enseignement à distance et les trajets de transport, il est prévu de réviser le montant de l'ajustement calculé selon la méthodologie mentionnée ci-

¹ L'allocation de base pour le transport d'élèves de 2020-2021 correspond à l'allocation pour le transport d'élèves de 2020-2021 moins les montants liés à l'indexation en fonction du coût de l'essence, à la formation sur la sécurité des élèves en autobus scolaire et aux écoles provinciales ou d'application.

dessus. Pour proposer des révisions, les conseils scolaires seront invités à remplir le modèle ci-joint et à le soumettre à Student.Transportation@ontario.ca avant le 31 mars 2021.

Comme l'indique la note de service 2020 B22, « Stabilisation du financement des Subventions pour les besoins des élèves 2020-2021 », des ajustements seront apportés au calcul de la stabilisation du financement pour tenir compte des décisions relatives aux politiques, dont la modification de la Subvention pour le transport des élèves, qui ont été prises après la soumission des estimations et des projections des Subventions pour les besoins des élèves. L'ajustement qui découle du changement apporté à la Subvention pour le transport des élèves sera consigné dans le Système d'information sur le financement de l'éducation (SIFE) en vue des états financiers 2020-2021.

Si vous avez des questions ou des commentaires, communiquez avec Nathania Ho, gestionnaire (par intérim), Unité du transport et des initiatives de collaboration, par téléphone au 416 995-2261, ou par courriel à nathania.ho@ontario.ca.

Veillez agréer l'expression de mes sentiments les meilleurs.

Original signé par

Le directeur du soutien aux activités des conseils scolaires,
Mehul Mehta

c. c. Gestionnaires des consortiums de transport scolaire

Annexe A : Subvention pour le transport des élèves 2020-2021 – Montants estimés d’ajustement quotidien lié au carburant

N° du conseil scolaire de district	Nom du conseil scolaire de district	Montant estimé d’ajustement quotidien lié au carburant pour 2021-2021
1	District School Board Ontario North East	5 226 \$
2	Algoma District School Board	5 757 \$
3	Rainbow District School Board	8 825 \$
4	Near North District School Board	7 487 \$
5.1	Keewatin-Patricia District School Board	3 259 \$
5.2	Rainy River District School Board	2 019 \$
6.1	Lakehead District School Board	4 131 \$
6.2	Superior-Greenstone District School Board	1 014 \$
7	Bluewater District School Board	9 113 \$
8	Avon Maitland District School Board	7 817 \$
9	Greater Essex County District School Board	8 718 \$
10	Lambton Kent District School Board	8 288 \$
11	Thames Valley District School Board	29 265 \$
12	Toronto District School Board	38 950 \$
13	Durham District School Board	14 659 \$
14	Kawartha Pine Ridge District School Board	13 423 \$
15	Trillium Lakelands District School Board	9 656 \$
16	York Region District School Board	26 692 \$
17	Simcoe County District School Board	13 464 \$
18	Upper Grand District School Board	12 378 \$
19	Peel District School Board	29 686 \$
20	Halton District School Board	10 882 \$
21	Hamilton-Wentworth District School Board	9 903 \$
22	District School Board of Niagara	12 668 \$
23	Grand Erie District School Board	8 076 \$
24	Waterloo Region District School Board	11 266 \$
25	Ottawa-Carleton District School Board	26 653 \$
26	Upper Canada District School Board	20 281 \$
27	Limestone District School Board	10 129 \$
28	Renfrew County District School Board	5 470 \$
29	Hastings and Prince Edward District School Board	9 074 \$
30.1	Northeastern Catholic District School Board	2 063 \$
30.2	Nipissing-Parry Sound Catholic District School Board	2 268 \$

N° du conseil scolaire de district	Nom du conseil scolaire de district	Montant estimé d'ajustement quotidien lié au carburant pour 2021-2021
31	Huron-Superior Catholic District School Board	2 338 \$
32	Sudbury Catholic District School Board	3 951 \$
33.1	Northwest Catholic District School Board	857 \$
33.2	Kenora Catholic District School Board	721 \$
34.1	Thunder Bay Catholic District School Board	3 511 \$
34.2	Superior North Catholic District School Board	344 \$
35	Bruce-Grey Catholic District School Board	2 799 \$
36	Huron-Perth Catholic District School Board	3 498 \$
37	Windsor-Essex Catholic District School Board	5 844 \$
38	London District Catholic School Board	10 542 \$
39	St. Clair Catholic District School Board	4 322 \$
40	Toronto Catholic District School Board	20 421 \$
41	Peterborough Victoria Northumberland and Clarington Catholic District School Board	7 458 \$
42	York Catholic District School Board	11 651 \$
43	Dufferin-Peel Catholic District School Board	13 008 \$
44	Simcoe Muskoka Catholic District School Board	8 144 \$
45	Durham Catholic District School Board	5 513 \$
46	Halton Catholic District School Board	5 683 \$
47	Hamilton-Wentworth Catholic District School Board	4 825 \$
48	Wellington Catholic District School Board	2 775 \$
49	Waterloo Catholic District School Board	4 407 \$
50	Niagara Catholic District School Board	6 696 \$
51	Brant Haldimand Norfolk Catholic District School Board	3 508 \$
52	Catholic District School Board of Eastern Ontario	11 715 \$
53	Ottawa Catholic School Board	16 152 \$
54	Renfrew County Catholic District School Board	3 242 \$
55	Algonquin and Lakeshore Catholic District School Board	7 095 \$
56	Conseil scolaire public du Nord-Est de l'Ontario	1 340 \$
57	Conseil scolaire public du Grand Nord de l'Ontario	2 047 \$
58	Conseil scolaire Viamonde	12 861 \$
59	Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario	9 876 \$
60.1	Conseil scolaire de district catholique des Grandes Rivières	4 319 \$
60.2	Conseil scolaire catholique Franco-Nord	2 347 \$
61	Conseil scolaire catholique du Nouvel-Ontario	4 319 \$
62	Conseil scolaire de district catholique des Aurores boréales	574 \$
63	Conseil scolaire catholique Providence	6 477 \$

N° du conseil scolaire de district	Nom du conseil scolaire de district	Montant estimé d'ajustement quotidien lié au carburant pour 2021-2021
64	Conseil scolaire catholique MonAvenir	17 991 \$
65	Conseil scolaire de district catholique de l'Est ontarien	7 226 \$
66	Conseil des écoles catholiques du Centre-Est	12 304 \$