

Ministry of Education

School Business Support Branch
19th Floor, Mowat Block
Queen's Park
Toronto, ON M7A 1L2

Ministère de l'Éducation

Direction du soutien aux activités
scolaires
19e étage, édifice Mowat
Queen's Park
Toronto ON M7A 1L2



2015: SB06

NOTE DE SERVICE

DESTINATAIRES : Responsables des affaires

EXPÉDITRICE: Cheri Hayward
Directrice
Direction du soutien aux activités scolaires

DATE: 1^{er} avril 2015

OBJET : **Transport scolaire – Subventions pour les besoins des élèves, 2015-16**

La présente note de service, qui donne suite à la note de service 2015 : B07 du 26 mars 2015, a pour objet de présenter les grandes lignes de l'allocation de fonds pour le transport dans le cadre des Subventions pour les besoins des élèves (SBE) de 2015-16. La Subvention pour le transport des élèves se chiffrera vraisemblablement à 887,7 millions de dollars en 2015-16. L'annexe A présente un sommaire des allocations prévues pour chaque conseil en 2015-16.

A. Grandes lignes de l'allocation de fonds pour le transport

1. Redressement des effectifs

Le Ministère continuera de tenir quittes les conseils scolaires de toute diminution de leur effectif. Dans le but de maintenir le niveau de services de transport et de faire face aux pressions qui résulteraient du regroupement d'écoles, aucun rajustement négatif ne sera effectué sur le financement des services de transport des conseils dont l'effectif diminue. Le Ministère allouera 3,6 millions de dollars aux conseils dont les effectifs augmentent.

2. Redressement au titre de la mise à jour des coûts

Le Ministère accordera une hausse de 2 % du financement des services de transport. Les conseils scolaires dont le transport des élèves affichait un déficit pour l'année scolaire 2015-16 recevront un redressement au titre de la mise à jour des coûts, tandis que ceux dont le transport des élèves affichait un excédent recevront uniquement la différence entre l'excédent et le redressement au titre de la mise à jour des coûts, si l'excédent est inférieur à la valeur totale du redressement. Il est prévu d'allouer 10,7 millions de dollars pour la mise à jour des coûts pendant l'année scolaire 2015-16.

3. Indexation en fonction du coût de l'essence

Le Ministère sait que les conseils scolaires et les exploitants n'ont aucun contrôle sur le prix du carburant pour le transport scolaire. Grâce à la formule d'indexation du coût de l'essence à la hausse ou à la baisse qui a été intégrée dans les SBE en 2010-2011, les conseils scolaires ont été mis à l'abri des fluctuations du prix du carburant. Pour 2015-16, en incluant le rendement présumé du carburant de 2 %, le Ministère utilisera le prix de détail stabilisé redressé de 0,936 \$ par litre pour les conseils scolaires du Sud et de 0,957 \$ par litre pour les conseils scolaires du Nord¹.

Les règlements sur la SBE continueront de prévoir une plage de 3 % de plus et de moins que les prix stabilisés rajustés aux fins du financement. Si le prix du carburant affiché sur le site Web du ministère de l'Énergie² (TVH en sus) passe à une valeur supérieure ou inférieure à cette plage au cours d'un mois donné de l'exercice financier, de septembre à juin, le financement sera redressé. Cette disposition tient compte des variations fréquentes et légères des prix du carburant gérables au sein de l'industrie.

Les fluctuations mensuelles du prix du carburant à l'intérieur de cette plage n'entraîneront donc aucun ajustement. Le total net des redressements mensuels s'appliquera à l'allocation du conseil scolaire pour le transport des élèves après la présentation de ses états financiers en décembre 2016. Il importe de souligner que le redressement peut être positif ou négatif.

Le Ministère désire rappeler aux conseils scolaires de tenir compte des éventuelles indexations du financement à la hausse ou à la baisse en fonction du prix de l'essence dans la préparation de leur budget de transport pour 2015-16.

4. Services de transport des écoles provinciales et des écoles d'application

À partir de l'année scolaire 2015-2016, les services de transport pour les élèves pensionnaires des écoles provinciales et des élèves d'application de langue anglaise seront coordonnés par la Direction des écoles provinciales du Ministère. Le modèle de conseil principal pour le transport des élèves francophones qui fréquentent le Centre Jules-Léger se poursuivra avec le Consortium de transport scolaire d'Ottawa. Les

¹ Tous les tarifs de carburant mentionnés dans cette note de service excluent la TVH

² <http://www.energy.gov.on.ca/fr/fuel-prices/#.U0h4ZvldXuM>

services de transport quotidiens vers les écoles provinciales et aux écoles d'application ne changent pas.

5. Examens de suivi de l'efficacité et de l'efficience

Dans le cadre de son engagement à apporter des améliorations de façon permanente, le Ministère effectuera des examens de suivi pour la dernière année, en 2015-2016. Un consortium peut présenter une demande officielle d'examen de suivi et fournir des renseignements qui montrent qu'il a réalisé des progrès substantiels depuis l'examen initial.

Les consortiums qui sollicitent un examen de suivi sont invités à remplir et à remettre le formulaire ci-joint au Ministère avant le 30 juin 2015. Sous réserve de l'examen des renseignements fournis, et de la certitude que le consortium a montré qu'il fonctionne à un niveau hautement efficace et rentable, un deuxième examen sera prévu.

La méthodologie et les critères utilisés sont semblables à ceux de l'examen initial. Toutefois, ces examens portent surtout sur la mise en œuvre des recommandations et sur les progrès accomplis depuis le premier examen. Si la visite de suivi révèle des changements positifs et si la note globale est plus élevée qu'à l'examen initial, le Ministère recommandera d'autres redressements financiers.

Après réception et examen des demandes, le Ministère fixe les dates d'examen de suivi dans un ordre établi en fonction des dates de réception des demandes, du nombre de demandes reçues et de la disponibilité de l'Équipe d'examen de l'efficacité et de l'efficience et des fonds. Il importe de noter que le nombre d'examens est limité; priorité sera donnée aux consortiums qui peuvent prouver qu'ils ont réalisé des progrès marqués depuis leur examen initial.

Si vous avez des questions ou des commentaires concernant la SBE de 2015-16, veuillez communiquer avec Sandy Chan, chef, Unité du transport et des initiatives de collaboration, au (416) 325-2464 ou à sandy.chan@ontario.ca.

Original signé par

La directrice,
Cheri Hayward
Direction du soutien aux activités scolaires

cc : Directrices et directeurs de l'éducation
Gestionnaires du transport

Annexe A

N ^o du DSB	Nom du DSB	Allocation de base de 2014- 15 ¹	Redressement pour hausse des effectifs	Augmentation du coût repère non salarial (2%)	Allocation au titre de transport pour les écoles provinciales ²	Allocation prévue pour 2015-16 ³	Écart par rapport à 2014- 15	Pourcentage d'écart
1	District School Board Ontario North East (1)	7 216 891 \$	86 603 \$	127 017 \$	- \$	7 430 511 \$	213 620 \$	2,96 %
2	Algoma District School Board (2)	8 105 026 \$	- \$	142 648 \$	- \$	8 247 675 \$	142 648 \$	1,76 %
3	Rainbow District School Board (3)	12 727 550 \$	- \$	224 005 \$	- \$	12 951 555 \$	224 005 \$	1,76 %
4	Near North District School Board (4)	10 506 413 \$	- \$	123 957 \$	- \$	10 630 370 \$	123 957 \$	1,18 %
5.1	Keewatin-Patricia District School Board (5A)	4 297 881 \$	- \$	- \$	- \$	4 297 881 \$	- \$	- %
5.2	Rainy River District School Board (5B)	2 481 155 \$	- \$	43 668 \$	- \$	2 524 824 \$	43 668 \$	1,76 %
6.1	Lakehead District School Board (6A)	6 135 690 \$	- \$	30 780 \$	- \$	6 246 469 \$	110 780 \$	1,81 %
6.2	Superior-Greenstone District School Board (6B)	1 605 807 \$	- \$	- \$	- \$	1 605 807 \$	- \$	0.00%
7	Bluewater District School Board (7)	12 632 501 \$	- \$	215 016 \$	- \$	12 847 517 \$	215 016 \$	1,70 %

N ^o du DSB	Nom du DSB	Allocation de base de 2014- 15 ¹	Redressement pour hausse des effectifs	Augmentation du coût repère non salarial (2%)	Allocation au titre de transport pour les écoles provinciales ²	Allocation prévue pour 2015-16 ³	Écart par rapport à 2014- 15	Pourcentage d'écart
8	Avon Maitland District School Board (8)	11 251 478 \$	- \$	149 410 \$	30 000 \$	11 430 888 \$	149 410 \$	1,33 %
9	Greater Essex County District School Board (9)	11 304 235 \$	158 259 \$	- \$	- \$	11 462 494 \$	158 259 \$	1,40 %
10	Lambton Kent District School Board (10)	11 800 351 \$	- \$	207 686 \$	100 000 \$	12 108 037 \$	207 686 \$	1,76 %
11	Thames Valley District School Board (11)	34 076 379 \$	- \$	599 744 \$	311 590 \$	34 987 713 \$	599 744 \$	1,76 %
12	Toronto District School Board (12)	48 423 447 \$	- \$	852 253 \$	138 000 \$	49 413 699 \$	852 253 \$	1,76 %
13	Durham District School Board (13)	19 982 978 \$	39 966 \$	351 700 \$	- \$	20 374 645 \$	391 666 \$	1,96 %
14	Kawartha Pine Ridge District School Board (14)	18 280 026 \$	- \$	321 728 \$	43 900 \$	18 645 654 \$	321 728 \$	1,76 %
15	Trillium Lakelands District School Board (15)	14 171 850 \$	- \$	249 425 \$	- \$	14 421 274 \$	249 425 \$	1,76 %
16	York Region District School Board (16)	35 949 002 \$	215 694 \$	632 702 \$	20 000 \$	36 817 398 \$	848 396 \$	2,36 %
17	Simcoe County District School Board (17)	18 760 435 \$	93 802 \$	262 997 \$	37 300 \$	19 154 534 \$	356 799 \$	1,90 %

N ^o du DSB	Nom du DSB	Allocation de base de 2014- 15 ¹	Redressement pour hausse des effectifs	Augmentation du coût repère non salarial (2%)	Allocation au titre de transport pour les écoles provinciales ²	Allocation prévue pour 2015-16 ³	Écart par rapport à 2014- 15	Pourcentage d'écart
18	Upper Grand District School Board (18)	15 543 082 \$	- \$	273 558 \$	205 000 \$	16 021 640 \$	273 558 \$	1,76 %
19	Peel District School Board (19)	39 160 388 \$	78 321 \$	595 122 \$	327 804 \$	40 161 634 \$	673 442 \$	1,72 %
20	Halton District School Board (20)	14 305 332 \$	100 137 \$	251 774 \$	181 380 \$	14 838 624 \$	351 911 \$	2,46 %
21	Hamilton-Wentworth District School Board (21)	13 541 168 \$	- \$	238 325 \$	257 600 \$	14 037 093 \$	238 325 \$	1,76 %
22	District School Board of Niagara (22)	17 437 443 \$	- \$	306 899 \$	- \$	17 744 342 \$	306 899 \$	1,76 %
23	Grand Erie District School Board (23)	13 040 053 \$	- \$	- \$	336 031 \$	13 376 084 \$	- \$	- %
24	Waterloo Region District School Board (24)	15 289 369 \$	61 157 \$	- \$	270 989 \$	15 621 516 \$	61 157 \$	0,40 %
25	Ottawa-Carleton District School Board (25)	31 591 208 \$	- \$	556 005 \$	- \$	32 147 213 \$	556 005 \$	1,76 %
26	Upper Canada District School Board (26)	24 111 250 \$	337 557 \$	414 281 \$	- \$	24 863 089 \$	751 839 \$	3,12 %
27	Limestone District School Board (27)	14 436 900 \$	86 621 \$	254 089 \$	76 110 \$	14 853 721 \$	340 711 \$	2,36 %

N ^o du DSB	Nom du DSB	Allocation de base de 2014- 15 ¹	Redressement pour hausse des effectifs	Augmentation du coût repère non salarial (2%)	Allocation au titre de transport pour les écoles provinciales ²	Allocation prévue pour 2015-16 ³	Écart par rapport à 2014- 15	Pourcentage d'écart
28	Renfrew County District School Board (28)	7 579 679 \$	- \$	133 402 \$	- \$	7 713 081 \$	133 402 \$	1,76 %
29	Hastings and Prince Edward District School Board (29)	13 559 675 \$	- \$	53 216 \$	146 357 \$	13 759 248 \$	53 216 \$	0,39 %
30.1	Northeastern Catholic District School Board (30A)	2 826 780 \$	- \$	49 751 \$	- \$	2 876 531 \$	49 751 \$	1,76 %
30.2	Nipissing-Parry Sound Catholic District School Board (30B)	3 391 497 \$	- \$	- \$	- \$	3 391 497 \$	- \$	- %
31	Huron-Superior Catholic District School Board (31)	3 361 630 \$	- \$	59 165 \$	- \$	3 420 794 \$	59 165 \$	1,76 %
32	Sudbury Catholic District School Board (32)	5 538 553 \$	- \$	97 479 \$	- \$	5 636 032 \$	97 479 \$	1,76 %
33.1	Northwest Catholic District School Board (33A)	1 172 575 \$	24 624 \$	7 180 \$	- \$	1 204 380 \$	31 804 \$	2,71 %
33.2	Kenora Catholic District School Board (33B)	1 067 007 \$	- \$	18 779 \$	- \$	1 085 787 \$	18 779 \$	1,76 %

N ^o du DSB	Nom du DSB	Allocation de base de 2014- 15 ¹	Redressement pour hausse des effectifs	Augmentation du coût repère non salarial (2%)	Allocation au titre de transport pour les écoles provinciales ²	Allocation prévue pour 2015-16 ³	Écart par rapport à 2014- 15	Pourcentage d'écart
34.1	Thunder Bay Catholic District School Board (34A)	5 149 961 \$	- \$	- \$	- \$	5 149 961 \$	- \$	- %
34.2	Superior North Catholic District School Board (34B)	461 438 \$	- \$	8 121 \$	- \$	469 559 \$	8 121 \$	1,76 %
35	Bruce-Grey Catholic District School Board (35)	3 755 381 \$	- \$	66 094 \$	- \$	3 821 475 \$	66 094 \$	1,76 %
36	Huron-Perth Catholic District School Board (36)	4 984 327 \$	19 937 \$	- \$	- \$	5 004 265 \$	19 937 \$	0,40 %
37	Windsor-Essex Catholic District School Board (37)	7 775 266 \$	- \$	- \$	- \$	7 775 266 \$	- \$	- %
38	English-language Separate District School Board No. 38 (38)	11 963 908 \$	- \$	- \$	46 650 \$	12 010 558 \$	- \$	- %
39	St. Clair Catholic District School Board (39)	5 985 726 \$	- \$	105 349 \$	70 000 \$	6 161 075 \$	105 349 \$	1,76 %
40	Toronto Catholic District School Board (40)	23 903 641 \$	- \$	420 704 \$	- \$	24 324 345 \$	420 704 \$	1,76 %

N ^o du DSB	Nom du DSB	Allocation de base de 2014- 15 ¹	Redressement pour hausse des effectifs	Augmentation du coût repère non salarial (2%)	Allocation au titre de transport pour les écoles provinciales ²	Allocation prévue pour 2015-16 ³	Écart par rapport à 2014- 15	Pourcentage d'écart
41	Peterborough Victoria Northumberland & Clarington Catholic DSB (41)	9 698 586 \$	- \$	170 695 \$	- \$	9 869 281 \$	170 695 \$	1,76 %
42	York Catholic District School Board (42)	16 246 326 \$	- \$	- \$	59 617 \$	16 305 943 \$	- \$	- %
43	Dufferin Peel Catholic District School Board (43)	19 567 086 \$	- \$	- \$	143 753 \$	19 710 839 \$	- \$	- %
44	Simcoe Muskoka Catholic District School Board (44)	11 988 174 \$	479 527 \$	- \$	- \$	12 467 701 \$	479 527 \$	4,00 %
45	Durham Catholic District School Board (45)	8 668 662 \$	- \$	- \$	- \$	8 668 662 \$	- \$	- %
46	Halton Catholic District School Board (46)	6 757 428 \$	168 936 \$	118 931 \$	27 645 \$	7 072 939 \$	287 866 \$	4,26 %
47	Hamilton-Wentworth Catholic District School Board (47)	6 882 562 \$	34 413 \$	121 133 \$	90 900 \$	7 129 007 \$	155 546 \$	2,26 %
48	Wellington Catholic District School Board (48)	3 876 037 \$	- \$	- \$	- \$	3 876 037 \$	- \$	- %

N ^o du DSB	Nom du DSB	Allocation de base de 2014- 15 ¹	Redressement pour hausse des effectifs	Augmentation du coût repère non salarial (2%)	Allocation au titre de transport pour les écoles provinciales ²	Allocation prévue pour 2015-16 ³	Écart par rapport à 2014- 15	Pourcentage d'écart
49	Waterloo Catholic District School Board (49)	6 417 861 \$	- \$	- \$	21 500 \$	6 439 361 \$	- \$	- %
50	Niagara Catholic District School Board (50)	10 360 001 \$	- \$	- \$	- \$	10 360 001 \$	- \$	- %
51	Brant Haldimand Norfolk Catholic District School Board (51)	4 845 016 \$	- \$	- \$	- \$	4 845 016 \$	- \$	- %
52	Catholic District School Board of Eastern Ontario (52)	13 229 102 \$	- \$	232 832 \$	- \$	13 461 934 \$	232 832 \$	1,76 %
53	Ottawa Catholic District School Board (53)	22 785 473 \$	318 997 \$	- \$	- \$	23 104 470 \$	318 997 \$	1,40 %
54	Renfrew County Catholic District School Board (54)	4 130 618 \$	- \$	72 699 \$	- \$	4 203 316 \$	72 699 \$	1,76 %
55	Algonquin and Lakeshore Catholic District School Board (55)	9 640 821 \$	- \$	169 678 \$	5 000 \$	9 815 499 \$	169 678 \$	1,76 %
56	Conseil scolaire de district du Nord-Est de l'Ontario (56)	1 727 892 \$	- \$	26 914 \$	- \$	1 754 806 \$	26 914 \$	1,56 %

N ^o du DSB	Nom du DSB	Allocation de base de 2014- 15 ¹	Redressement pour hausse des effectifs	Augmentation du coût repère non salarial (2%)	Allocation au titre de transport pour les écoles provinciales ²	Allocation prévue pour 2015-16 ³	Écart par rapport à 2014- 15	Pourcentage d'écart
57	Conseil scolaire de district du Grand Nord de l'Ontario (57)	2 288 916 \$	- \$	40 285 \$	- \$	2 329 201 \$	40 285 \$	1,76 %
58	Conseil scolaire Viamonde (58)	15 787 338 \$	236 810 \$	277 857 \$	- \$	16 302 005 \$	514 667 \$	3,26 %
59	Conseil des écoles publiques de l'Est de l'Ontario (59)	11 742 464 \$	281 819 \$	- \$	- \$	12 024 283 \$	281 819 \$	2,40 %
60.1	Conseil scolaire de district catholique des Grandes Rivières (60A)	6 214 387 \$	- \$	109 373 \$	- \$	6 323 761 \$	109 373 \$	1,76 %
60.2	Conseil scolaire de district catholique Franco-Nord (60B)	3 430 592 \$	17 153 \$	60 378 \$	- \$	3 508 123 \$	77 531 \$	2,26 %
61	Conseil scolaire de district catholique du Nouvel-Ontario (61)	6 225 491 \$	- \$	102 150 \$	- \$	6 327 641 \$	102 150 \$	1,64 %
62	Conseil scolaire de district catholique des Aurores boréales (62)	814 444 \$	- \$	14 334 \$	- \$	828 778 \$	14 334 \$	1,76 %

N ^o du DSB	Nom du DSB	Allocation de base de 2014- 15 ¹	Redressement pour hausse des effectifs	Augmentation du coût repère non salarial (2%)	Allocation au titre de transport pour les écoles provinciales ²	Allocation prévue pour 2015-16 ³	Écart par rapport à 2014- 15	Pourcentage d'écart
63	Conseil scolaire catholique Providence (63)	7 806 799 \$	62 454 \$	- \$	- \$	7 869 253 \$	62 454 \$	0,80 %
64	Conseil scolaire de district catholique Centre-Sud (64)	21 600 410 \$	367 207 \$	380 167 \$	- \$	22 347 784 \$	747 374 \$	3,46 %
65	Conseil de district catholique de l'est Ontarien (65)	10 745 688 \$	96 711 \$	165 205 \$	- \$	11 007 604 \$	261 916 \$	2,44 %
66	Conseil scolaire de district catholique du Centre-Est de l'Ontario (66)	14 967 341 \$	209 543 \$	175 260 \$	1 638 408 \$	16 990 552 \$	384 803 \$	2,57 %
Total	All School Boards	849 087 846 \$	3 576 250 \$	10 681 926 \$	4 585 534 \$	868 011 556 \$	14 338 175 \$	1,69 %

Notes:

1. L'allocation de base de 2014-15 exclut les dépenses prévues liées au transport pour les écoles provinciales (10,8 millions de dollars).
2. L'allocation au titre du transport pour les écoles provinciales inclut un montant de dépenses prévues pour Conseil scolaire de district catholique du Centre-Est de l'Ontario; ainsi que les autres conseils scolaires qui ont la responsabilité de planifier et de fournir des services de transport scolaire pour les écoles provinciales.
3. L'allocation prévue pour 2015-16 exclut des fonds non alloués de 19,7 millions de dollars.
4. Dans le cas du Lakehead District School Board, l'allocation prévue pour 2015-16 inclut 80 000 \$ pour le financement du transport de l'administration scolaire.
5. À partir de l'année scolaire 2015-2016, les services de transport pour les élèves des écoles provinciales et des écoles d'application de langue anglaise seront coordonnés toutes les semaines par le Ministère. Pour représenter cette délégation de responsabilité, le conseil scolaire du district d'Ottawa-Carleton District ne recevra pas le financement prévu pour la prestation de ce service pendant l'année scolaire 2015-16. Un montant d'environ 6,3 millions de dollars a été inclus dans l'allocation projetée pour le conseil scolaire du district d'Ottawa-Carleton en 2014-15.

Demande d'examen de suivi

Nom du consortium : _____

Veillez vérifier :

- Approbation reçue de l'organisme gouvernemental
- Liste de vérification à jour ci-jointe

Date préférée au cours de l'année scolaire 2015-16 : _____

Nom du gestionnaire du consortium (en caractères d'imprimerie):

Signature du gestionnaire du consortium : _____

Date: _____

Retournez le formulaire rempli à Sarah Guarino à sarah.guarino@ontario.ca avant le 30 juin 2015