

**Ministry of Education**

School Business Support Branch  
900 Bay Street  
20<sup>th</sup> Floor, Mowat Block  
Toronto, ON M7A 1L2

**Ministère de l'Éducation**

Direction du soutien aux activités  
scolaires  
900, rue Bay  
20<sup>e</sup> étage, édifice Mowat  
Toronto ON M7A 1L2

**2014: SB09****NOTE DE SERVICE**

**DESTINATAIRES :** Responsables des affaires

**EXPÉDITRICE:** Cheri Hayward  
Directrice  
Direction du soutien aux activités scolaires

**DATE:** **avril 14, 2014**

**OBJET :** **Transport scolaire – Subventions pour les besoins des élèves, 2014-2015**

---

La présente note de service, qui donne suite à la note de service 2014:B04 du 27 mars 2014, a pour objet de présenter les grandes lignes de l'allocation de fonds pour le transport dans le cadre des Subventions pour les besoins des élèves (SBE) de 2014-2015, ainsi que des renseignements sur les examens de suivi de l'efficacité et de l'efficience pour l'année prochaine.

La Subvention pour le transport des élèves se chiffrera vraisemblablement à 883,5 millions de dollars en 2014-2015. L'annexe A présente un sommaire des allocations prévues pour chaque conseil en 2014-2015.

**Redressement des effectifs**

En 2014-2015, nous reviendrons à la politique de financement selon laquelle nous couvrons la totalité de la réduction du financement découlant de la baisse des effectifs. Cette mesure aidera les conseils à conserver les niveaux de service de transport malgré la baisse des effectifs et à faire face aux pressions en matière de transport qui peuvent découler des regroupements d'écoles. Le Ministère allouera 4,5 millions de dollars pour aider les conseils qui enregistrent une hausse des effectifs.

**Redressement au titre de la mise à jour des coûts**

Le Ministère accordera une hausse de 2 % du financement des services de transport. Les conseils scolaires dont le transport des élèves affichait un déficit pour l'année scolaire

2014-2015 recevront un redressement au titre de la mise à jour des coûts, tandis que ceux dont le transport des élèves affichait un excédent recevront uniquement la différence entre l'excédent et le redressement au titre de la mise à jour des coûts, si l'excédent est inférieur à la valeur totale du redressement. Il est prévu d'allouer 9,9 millions de dollars pour la mise à jour des coûts pendant l'année scolaire 2014- 2015.

### **Indexation en fonction du coût de l'essence**

Le Ministère sait que les conseils scolaires et les exploitants n'ont aucun contrôle sur le prix du carburant pour le transport scolaire. Grâce à la formule d'indexation du coût de l'essence à la hausse ou à la baisse qui a été intégrée dans les SBE en 2010-2011, les conseils scolaires ont été mis à l'abri des fluctuations du prix du carburant. Pour 2014-2015, en incluant le rendement présumé du carburant de 2 %, le Ministère utilisera le prix de détail stabilisé redressé de 0,936 \$ par litre pour les conseils scolaires du Sud et de 0,957 \$ par litre pour les conseils scolaires du Nord<sup>1</sup>.

Les règlements sur la SBE continueront de prévoir une plage de 3 % de plus et de moins que les prix stabilisés rajustés aux fins du financement. Si le prix du carburant affiché sur le site Web du ministère de l'Énergie<sup>2</sup> (TVH en sus) passe à une valeur supérieure ou inférieure à cette plage au cours d'un mois donné de l'exercice financier, de septembre à juin, le financement sera redressé. Cette disposition tient compte des variations fréquentes et légères des prix du carburant gérables au sein de l'industrie.

Les fluctuations mensuelles du prix du carburant à l'intérieur de cette plage n'entraîneront donc aucun ajustement. Le total net des redressements mensuels s'appliquera à l'allocation du conseil scolaire pour le transport des élèves après la présentation de ses états financiers en décembre 2015. Il importe de souligner que le redressement peut être positif ou négatif.

Le Ministère désire rappeler aux conseils scolaires de tenir compte des éventuelles indexations du financement à la hausse ou à la baisse en fonction du prix de l'essence dans la préparation de leur budget de transport pour 2014-2015.

### **Financement du transport pour le Programme d'apprentissage à temps plein de la maternelle et du jardin d'enfants**

Afin de faciliter la mise en place du Programme d'apprentissage à temps plein de la maternelle et du jardin d'enfants (PATP-MJE) en Ontario, le Ministère continuera la mise en œuvre progressive du financement du transport pour les conseils scolaires en fonction de leurs soumissions révisées par le Ministère. L'année 2014-2015 est la dernière année du financement de la mise en œuvre du PATP-MJE car le programme est maintenant complètement instauré.

---

<sup>1</sup> Tous les tarifs de carburant mentionnés dans cette note de service excluent la TVH

<sup>2</sup> <http://www.energy.gov.on.ca/fr/fuel-prices/#.U0h4ZvldXuM>

Les 21 conseils scolaires admissibles recevront leurs dernières hausses du financement du transport pour le PATP-MJE qui sera inclus dans le financement de base du transport dans les années subséquentes.

### **Examens de suivi de l'efficacité et de l'efficience**

Le Ministère se fait un devoir d'assurer l'amélioration continue et continuera d'effectuer des examens de suivi pendant deux années supplémentaires. Un consortium peut présenter une demande officielle d'examen de suivi et fournir des renseignements qui montrent qu'il a réalisé des progrès substantiels depuis l'examen initial.

Les consortiums qui sollicitent un examen de suivi sont invités à remplir et à remettre le formulaire ci-joint au Ministère avant le 20 juin 2014. Sous réserve de l'examen des renseignements fournis, et de la certitude que le consortium a montré qu'il fonctionne à un niveau hautement efficace et rentable, un deuxième examen sera prévu.

La méthodologie et les critères utilisés sont semblables à ceux de l'examen initial. Toutefois, ces examens portent surtout sur la mise en œuvre des recommandations et sur les progrès accomplis depuis le premier examen. Si la visite de suivi révèle des changements positifs et si la note globale est plus élevée qu'à l'examen initial, le Ministère recommandera d'autres redressements financiers.

Après réception et examen des demandes, le Ministère fixe les dates d'examen de suivi dans un ordre établi en fonction des dates de réception des demandes, du nombre de demandes reçues et de la disponibilité de l'Équipe d'examen de l'efficacité et de l'efficience et des fonds. Il importe de noter que le nombre d'examens est limité; priorité sera donnée aux consortiums qui peuvent prouver qu'ils ont réalisé des progrès marqués depuis leur examen initial.

Si vous avez des questions ou des commentaires concernant la SBE de 2014-2015 ou les réformes du transport scolaire, veuillez communiquer avec Sandy Chan, chef, Unité du transport et des initiatives de collaboration, au 416 325-2464, ou à [sandy.chan@ontario.ca](mailto:sandy.chan@ontario.ca).

*Original signé par*

Cheri Hayward  
Direction du soutien aux activités scolaires

cc : Directions de l'éducation Gestionnaires du transport

## Annexe A

No du DSB	Nom du DSB	Allocation de base de 2014-15 <sup>1</sup>	Redressement pour hausse des effectifs	Redressement pour baisse des effectifs	Augmentation du coût repère non salarial (2%)	PATP-MJE	Allocation au titre de transport pour les écoles provinciales <sup>2</sup>	Allocation prévue pour 2014-15 <sup>3</sup>	Écart par rapport à 2014-15	Pourcentage d'écart
1	District School Board Ontario North East (1)	7 009 413 \$	- \$	- \$	123 366 \$	- \$	- \$	7 132 779 \$	123 366 \$	1,76%
2	Algoma District School Board (2)	7 716 050 \$	- \$	- \$	135 802 \$	- \$	- \$	7 851 852 \$	135 802 \$	1,76%
3	Rainbow District School Board (3)	12 532 556 \$	- \$	- \$	220 573 \$	- \$	- \$	12 753 129 \$	220 573 \$	1,76%
4	Near North District School Board (4)	10 314 369 \$	- \$	- \$	181 533 \$	- \$	- \$	10 495 902 \$	181 533 \$	1,76%
5,1	Keewatin-Patricia District School Board (5A)	4 238 926 \$	- \$	- \$	64 664 \$	- \$	- \$	4 303 590 \$	64 664 \$	1,53%
5,2	Rainy River District School Board (5B)	2 449 890 \$	13 338 \$	- \$	43 118 \$	- \$	- \$	2 506 346 \$	56 456 \$	2,30%
6,1	Lakehead District School Board (6A)	6 124 482 \$	- \$	- \$	11 207 \$	- \$	- \$	6 215 689 \$	91 207 \$	1,49%
6,2	Superior-Greenstone District School Board (6B)	1 569 820 \$	- \$	- \$	131 \$	- \$	- \$	1 569 951 \$	131 \$	0,01%
7	Bluewater District School Board (7)	12 445 082 \$	- \$	- \$	216 679 \$	40 199 \$	- \$	12 701 960 \$	256 878 \$	2,06%
8	Avon Maitland District School Board (8)	10 951 674 \$	- \$	- \$	192 749 \$	- \$	84 641 \$	11 229 064 \$	192 749 \$	1,76%
9	Greater Essex County District School Board (9)	11 270 750 \$	45 784 \$	- \$	- \$	33 526 \$	- \$	11 350 060 \$	79 310 \$	0,70%

No du DSB	Nom du DSB	Allocation de base de 2014-15 <sup>1</sup>	Redressement pour hausse des effectifs	Redressement pour baisse des effectifs	Augmentation du coût repère non salarial (2%)	PATP-MJE	Allocation au titre de transport pour les écoles provinciales <sup>2</sup>	Allocation prévue pour 2014-15 <sup>3</sup>	Écart par rapport à 2014-15	Pourcentage d'écart
10	Lambton Kent District School Board (10)	11 596 462 \$	- \$	- \$	203 916 \$	- \$	145 000 \$	11 945 378 \$	203 916 \$	1,76%
11	Thames Valley District School Board (11)	33 860 764 \$	- \$	- \$	595 949 \$	118 224 \$	231 843 \$	34 806 780 \$	714 173 \$	2,11%
12	Toronto District School Board (12)	47 587 113 \$	- \$	- \$	837 533 \$	- \$	81 600 \$	48 506 246 \$	837 533 \$	1,76%
13	Durham District School Board (13)	19 590 932 \$	- \$	- \$	344 800 \$	47 245 \$	- \$	19 982 978 \$	392 046 \$	2,00%
14	Kawartha Pine Ridge District School Board (14)	18 200 239 \$	- \$	- \$	320 324 \$	8 310 \$	43 900 \$	18 572 773 \$	328 634 \$	1,81%
15	Trillium Lakelands District School Board (15)	13 926 739 \$	- \$	- \$	245 111 \$	- \$	- \$	14 171 850 \$	245 111 \$	1,76%
16	York Region District School Board (16)	35 085 889 \$	368 753 \$	- \$	617 512 \$	- \$	20 000 \$	36 092 153 \$	986 264 \$	2,81%
17	Simcoe County District School Board (17)	18 477 023 \$	167 308 \$	- \$	251 951 \$	31 312 \$	37 300 \$	18 964 894 \$	450 571 \$	2,44%
18	Upper Grand District School Board (18)	15 206 628 \$	- \$	- \$	267 637 \$	68 817 \$	275 000 \$	15 818 081 \$	336 453 \$	2,21%
19	Peel District School Board (19)	39 121 622 \$	350 732 \$	- \$	- \$	- \$	266 876 \$	39 739 230 \$	350 732 \$	0,90%
20	Halton District School Board (20)	13 438 738 \$	142 519 \$	- \$	236 522 \$	- \$	191 878 \$	14 009 657 \$	379 041 \$	2,82%
21	Hamilton-Wentworth District School Board (21)	13 444 664 \$	- \$	- \$	134 156 \$	- \$	257 535 \$	13 836 355 \$	134 156 \$	1,00%

No du DSB	Nom du DSB	Allocation de base de 2014-15 <sup>1</sup>	Redressement pour hausse des effectifs	Redressement pour baisse des effectifs	Augmentation du coût repère non salarial (2%)	PATP-MJE	Allocation au titre de transport pour les écoles provinciales <sup>2</sup>	Allocation prévue pour 2014-15 <sup>3</sup>	Écart par rapport à 2014-15	Pourcentage d'écart
22	District School Board of Niagara (22)	17 135 852 \$	- \$	- \$	301 591 \$	- \$	- \$	17 437 443 \$	301 591 \$	1,76%
23	Grand Erie District School Board (23)	13 035 030 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	358 943 \$	13 393 973 \$	- \$	0,00%
24	Waterloo Region District School Board (24)	14 642 215 \$	21 908 \$	- \$	257 703 \$	18 632 \$	270 377 \$	15 210 835 \$	298 243 \$	2,04%
25	Ottawa-Carleton District School Board (25)	31 129 682 \$	- \$	- \$	457 608 \$	- \$	6 328 567 \$	37 915 857 \$	457 608 \$	1,47%
26	Upper Canada District School Board (26)	23 402 200 \$	- \$	- \$	411 879 \$	- \$	- \$	23 814 079 \$	411 879 \$	1,76%
27	Limestone District School Board (27)	14 230 470 \$	- \$	- \$	250 456 \$	- \$	60 000 \$	14 540 926 \$	250 456 \$	1,76%
28	Renfrew County District School Board (28)	7 432 992 \$	- \$	- \$	130 821 \$	12 265 \$	- \$	7 576 077 \$	143 085 \$	1,93%
29	Hastings and Prince Edward District School Board (29)	13 477 165 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	120 000 \$	13 597 165 \$	- \$	0,00%
30,1	Northeastern Catholic District School Board (30A)	2 704 483 \$	- \$	- \$	47 599 \$	- \$	- \$	2 752 082 \$	47 599 \$	1,76%
30,2	Nipissing-Parry Sound Catholic District School Board (30B)	3 381 165 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	3 381 165 \$	- \$	0,00%
31	Huron-Superior Catholic District School Board (31)	3 303 849 \$	- \$	- \$	58 148 \$	- \$	- \$	3 361 997 \$	58 148 \$	1,76%

No du DSB	Nom du DSB	Allocation de base de 2014-15 <sup>1</sup>	Redressement pour hausse des effectifs	Redressement pour baisse des effectifs	Augmentation du coût repère non salarial (2%)	PATP-MJE	Allocation au titre de transport pour les écoles provinciales <sup>2</sup>	Allocation prévue pour 2014-15 <sup>3</sup>	Écart par rapport à 2014-15	Pourcentage d'écart
32	Sudbury Catholic District School Board (32)	5 442 761 \$	- \$	- \$	95 793 \$	- \$	- \$	5 538 554 \$	95 793 \$	1,76%
33,1	Northwest Catholic District School Board (33A)	1 200 317 \$	- \$	- \$	21 126 \$	- \$	- \$	1 221 443 \$	21 126 \$	1,76%
33,2	Kenora Catholic District School Board (33B)	1 003 204 \$	17 874 \$	- \$	17 656 \$	- \$	- \$	1 038 734 \$	35 530 \$	3,54%
34,1	Thunder Bay Catholic District School Board (34A)	5 060 889 \$	- \$	- \$	89 072 \$	- \$	- \$	5 149 961 \$	89 072 \$	1,76%
34,2	Superior North Catholic District School Board (34B)	453 457 \$	1 073 \$	- \$	7 981 \$	- \$	- \$	462 511 \$	9 054 \$	2,00%
35	Bruce-Grey Catholic District School Board (35)	3 606 898 \$	- \$	- \$	44 207 \$	10 463 \$	- \$	3 661 567 \$	54 669 \$	1,52%
36	Huron-Perth Catholic District School Board (36)	4 834 605 \$	- \$	- \$	85 071 \$	- \$	59 848 \$	4 979 524 \$	85 071 \$	1,76%
37	Windsor-Essex Catholic District School Board (37)	7 739 750 \$	- \$	- \$	- \$	27 573 \$	- \$	7 767 323 \$	27 573 \$	0,36%
38	English-language Separate District School Board No. 38 (38)	11 828 199 \$	- \$	- \$	- \$	222 944 \$	16 350 \$	12 067 493 \$	222 944 \$	1,88%
39	St. Clair Catholic District School Board (39)	5 906 482 \$	- \$	- \$	91 999 \$	- \$	70 000 \$	6 068 481 \$	91 999 \$	1,56%

No du DSB	Nom du DSB	Allocation de base de 2014-15 <sup>1</sup>	Redressement pour hausse des effectifs	Redressement pour baisse des effectifs	Augmentation du coût repère non salarial (2%)	PATP-MJE	Allocation au titre de transport pour les écoles provinciales <sup>2</sup>	Allocation prévue pour 2014-15 <sup>3</sup>	Écart par rapport à 2014-15	Pourcentage d'écart
40	Toronto Catholic District School Board (40)	22 713 943 \$	159 335 \$	- \$	399 765 \$	- \$	- \$	23 273 044 \$	559 101 \$	2,46%
41	Peterborough Victoria Northumberland & Clarington Catholic DSB (41)	9 639 736 \$	- \$	- \$	169 659 \$	3 380 \$	- \$	9 812 776 \$	173 040 \$	1,80%
42	York Catholic District School Board (42)	16 246 326 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	59 204 \$	16 305 530 \$	- \$	0,00%
43	Dufferin Peel Catholic District School Board (43)	19 586 588 \$	- \$	- \$	- \$	383 \$	189 860 \$	19 776 831 \$	383 \$	0,00%
44	Simcoe Muskoka Catholic District School Board (44)	12 207 031 \$	303 583 \$	- \$	- \$	15 947 \$	- \$	12 526 561 \$	319 530 \$	2,62%
45	Durham Catholic District School Board (45)	8 354 349 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	8 354 349 \$	- \$	0,00%
46	Halton Catholic District School Board (46)	6 163 330 \$	94 915 \$	- \$	108 475 \$	- \$	27 240 \$	6 393 960 \$	203 390 \$	3,30%
47	Hamilton-Wentworth Catholic District School Board (47)	6 834 588 \$	68 130 \$	- \$	100 010 \$	- \$	90 900 \$	7 093 628 \$	168 140 \$	2,46%
48	Wellington Catholic District School Board (48)	3 870 729 \$	- \$	- \$	- \$	5 308 \$	- \$	3 876 037 \$	5 308 \$	0,14%
49	Waterloo Catholic District School Board (49)	6 332 399 \$	- \$	- \$	- \$	18 581 \$	20 158 \$	6 371 138 \$	18 581 \$	0,29%



No du DSB	Nom du DSB	Allocation de base de 2014-15 <sup>1</sup>	Redressement pour hausse des effectifs	Redressement pour baisse des effectifs	Augmentation du coût repère non salarial (2%)	PATP-MJE	Allocation au titre de transport pour les écoles provinciales <sup>2</sup>	Allocation prévue pour 2014-15 <sup>3</sup>	Écart par rapport à 2014-15	Pourcentage d'écart
50	Niagara Catholic District School Board (50)	10 360 001 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	10 360 001 \$	- \$	0,00%
51	Brant Haldimand Norfolk Catholic District School Board (51)	5 090 683 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$	5 090 683 \$	- \$	0,00%
52	Catholic District School Board of Eastern Ontario (52)	12 673 733 \$	- \$	- \$	75 369 \$	- \$	- \$	12 749 102 \$	75 369 \$	0,59%
53	Ottawa Catholic District School Board (53)	22 557 736 \$	263 493 \$	- \$	- \$	- \$	- \$	22 821 229 \$	263 493 \$	1,17%
54	Renfrew County Catholic District School Board (54)	4 066 668 \$	- \$	- \$	71 573 \$	788 \$	- \$	4 139 029 \$	72 361 \$	1,78%
55	Algonquin and Lakeshore Catholic District School Board (55)	9 446 000 \$	8 101 \$	- \$	166 250 \$	- \$	25 000 \$	9 645 351 \$	174 351 \$	1,85%
56	Conseil scolaire de district du Nord-Est de l'Ontario (56)	1 786 908 \$	134 417 \$	- \$	1 291 \$	- \$	- \$	1 922 616 \$	135 708 \$	7,59%
57	Conseil scolaire de district du Grand Nord de l'Ontario (57)	2 195 392 \$	- \$	- \$	38 639 \$	- \$	- \$	2 234 031 \$	38 639 \$	1,76%
58	Conseil scolaire Viamonde (58)	14 756 984 \$	562 607 \$	- \$	227 004 \$	803 \$	- \$	15 547 398 \$	790 414 \$	5,36%
59	Conseil scolaire de district des écoles publiques de langue française n°. 59 (59)	11 334 425 \$	440 062 \$	- \$	129 148 \$	- \$	- \$	11 903 634 \$	569 209 \$	5,02%

No du DSB	Nom du DSB	Allocation de base de 2014-15 <sup>1</sup>	Redressement pour hausse des effectifs	Redressement pour baisse des effectifs	Augmentation du coût repère non salarial (2%)	PATP-MJE	Allocation au titre de transport pour les écoles provinciales <sup>2</sup>	Allocation prévue pour 2014-15 <sup>3</sup>	Écart par rapport à 2014-15	Pourcentage d'écart
60,1	Conseil scolaire de district catholique des Grandes Rivières (60A)	6 106 906 \$	- \$	- \$	107 482 \$	- \$	- \$	6 214 388 \$	107 482 \$	1,76%
60,2	Conseil scolaire de district catholique Franco-Nord (60B)	3 367 948 \$	22 364 \$	- \$	59 276 \$	- \$	- \$	3 449 588 \$	81 640 \$	2,42%
61	Conseil scolaire de district catholique du Nouvel-Ontario (61)	6 167 642 \$	- \$	- \$	58 199 \$	- \$	- \$	6 225 841 \$	58 199 \$	0,94%
62	Conseil scolaire de district catholique des Aurores boréales (62)	770 564 \$	36 996 \$	- \$	7 435 \$	- \$	- \$	814 996 \$	44 432 \$	5,77%
63	Conseil scolaire de district des écoles catholiques du Sud-Ouest (63)	7 619 611 \$	123 887 \$	- \$	- \$	5 759 \$	- \$	7 749 256 \$	129 645 \$	1,70%
64	Conseil scolaire de district catholique Centre-Sud (64)	20 587 808 \$	672 823 \$	- \$	362 345 \$	355 \$	- \$	21 623 332 \$	1 035 524 \$	5,03%
65	Conseil de district catholique de l'est Ontarien (65)	10 695 997 \$	38 689 \$	- \$	188 250 \$	- \$	- \$	10 922 935 \$	226 938 \$	2,12%
66	Conseil scolaire de district catholique du Centre-Est de l'Ontario (66)	14 728 872 \$	399 251 \$	- \$	- \$	- \$	1 606 585 \$	16 734 708 \$	399 251 \$	2,71%
	<b>Total</b>	<b>833 374 387 \$</b>	<b>4 457 944 \$</b>	<b>- \$</b>	<b>9 884 112 \$</b>	<b>690 815 \$</b>	<b>10 938 605 \$</b>	<b>859 425 863 \$</b>	<b>15 112 871 \$</b>	<b>1,81%</b>

**Notes:**

- 1) L'allocation de base de 2014-15 exclut les dépenses prévues liées au transport por les écoles provinciales (10 900 000 \$)
- 2) L'allocation au titre du transport pour les écoles provinciales inclut un montant de dépenses prévues pour les deux conseils scolaires principaux, le Conseil scolaire de district catholique du Centre-Est de l'Ontario et l'Ottawa-Carleton District School Board, ainsi que les autres conseils scolaires qui ont la responsabilité de planifier et de fournir des services de transport scolaire.
- 3) L'allocation prévue pour 2014-15 exclut des fonds non alloués de 24 000 000 \$
- 4) Dans le cas du Lakehead District School Board, l'allocation prévue pour 2014-15 inclut 80 000 \$ pour le financement du transport de l'administration scolaire.

## Demande d'examen de suivi

Nom du consortium: \_\_\_\_\_

Approbation reçue de l'organisme gouvernemental \_\_\_\_\_ (veuillez vérifier)

Liste de vérification à jour ci-jointe : \_\_\_\_\_ (veuillez vérifier)

Date préférée au cours de l'année scolaire 2014-2015: \_\_\_\_\_

---

Chef du consortium

Date

Retournez le formulaire rempli à Sarah Guarino à [sarah.guarino@ontario.ca](mailto:sarah.guarino@ontario.ca)