

Ministry of Education
School Business Support Branch
21st Floor, Mowat Block
900 Bay Street
Toronto ON M7A 1L2

Ministère de l'Éducation
Direction du soutien aux activités scolaires
21^e étage, Édifice Mowat
900, rue Bay
Toronto ON M7A 1L2



2007: SB16

NOTE DE SERVICE

DESTINATAIRES : Directrices et directeurs de l'éducation

EXPÉDITRICE : Cheri Hayward
Directrice
Direction du soutien aux activités scolaires

DATE : Le 13 août 2007

OBJET : Transport des élèves – étude des coûts d'exploitation

Pour faire suite à la note de service que le Ministère a adressée au secteur le 29 juin 2007, la présente note a pour objet de vous communiquer les résultats de l'étude des coûts d'exploitation menée par Deloitte & Touche LLP, et de vous indiquer comment cette étude appuie la réforme en cours.

ÉTUDE DES COÛTS D'EXPLOITATION - CONTEXTE

Pour assurer la prestation de services sécuritaires, efficaces et efficaces de transport des élèves, et à la demande du secteur, le gouvernement a retenu les services d'une firme d'experts-conseils externes afin de réaliser une étude des coûts d'exploitation des autobus scolaires en tenant compte des normes de sécurité des véhicules et de la formation des chauffeurs. Les résultats de cette étude seront employés pour compléter les examens de l'efficacité et de l'efficience et ils constitueront une source d'information supplémentaire pour les conseils scolaires et les exploitants d'autobus scolaires au sujet du coût du transport des élèves.

Au terme d'un processus concurrentiel qui a bénéficié de l'appui des conseils/consortiums et de l'Ontario School Bus Association, les services de la firme Deloitte & Touche LLP (Deloitte) ont été retenus en janvier 2007 dans le but de mener l'étude, qui a été entreprise au début du mois de février.

ÉTUDE DES COÛTS D'EXPLOITATION - PORTÉE

Pour la réalisation de l'étude des coûts d'exploitation, le Ministère a reconnu qu'un certain nombre de facteurs locaux influent invariablement sur le coût d'exploitation d'un autobus. Par conséquent, il a défini la portée du projet de la façon suivante :

1. Examiner les normes actuelles et envisagées en matière d'exploitation des véhicules et les règlements régissant la prestation des services de transport scolaire en Ontario.
2. Déterminer les éléments fixes et variables qui contribuent à établir le coût d'exploitation d'un autobus scolaire de 72 places pour une année scolaire.
3. Déterminer et analyser les paramètres pertinents qui influent sur ces différents éléments de coût.
4. Déterminer, le cas échéant, les variations géographiques des coûts.

ÉTUDE DES COÛTS D'EXPLOITATION - MÉTHODOLOGIE

Reconnaissant le fait que des circonstances locales ont des retombées sur la prestation des services de transport scolaire, Deloitte a recueilli des données à partir d'un échantillon d'exploitants et de conseils/consortiums représentatif de leur répartition dans la province. Ce processus a permis de déterminer un certain nombre d'éléments de coût, de les quantifier à l'aide de l'information fournie par les conseils scolaires et les exploitants, de les comparer aux normes de l'industrie, le cas échéant, et de les regrouper afin de connaître le coût moyen annuel d'exploitation d'un autobus scolaire de 72 places en Ontario.

Les hypothèses particulières de l'étude sont les suivantes :

- l'autobus est exploité pendant 188 jours par année;
- le chauffeur conduit en moyenne 130 kilomètres par jour, y compris les déplacements à vide;
- un autobus est habituellement utilisé pendant une période de 12 ans;
- les variations géographiques des éléments de coût ont été examinées, et il a été déterminé qu'il existe des différences importantes entre les régions urbaines et rurales en ce qui concerne certains éléments de coût;
- une variation importante du salaire des chauffeurs a été constatée dans la province, en fonction des conditions du marché local; toutefois, un examen plus poussé des variations régionales possibles des salaires des chauffeurs ne faisait pas partie de la portée de l'étude;
- le prix du diesel utilisé est celui du prix moyen au détail à la pompe de ce carburant au cours du premier trimestre de 2007 établi par le ministère de l'Énergie : 0,86 \$ le litre dans les régions urbaines et 0,88 \$ le litre dans les régions rurales (en excluant la TPS dans les deux cas).

Compte tenu des hypothèses sur lesquelles l'étude est fondée, le coût moyen d'exploitation d'un autobus scolaire de 72 places en Ontario est d'environ 41 500 \$ par année.

Pendant que nous poursuivons le processus de réformes du transport des élèves, le Ministère continuera de suivre le coût du carburant et ses répercussions sur le transport. En outre, selon l'étude du coût-repère menée par Deloitte, les exploitants d'autobus scolaires devraient chercher des occasions d'acheter une partie de leur carburant à bas prix plutôt qu'au prix de détail à la pompe. Le Ministère a donc l'intention de recueillir des informations sur les pratiques d'achat de carburant dans le

domaine du transport par autobus scolaire. Les informations obtenues devraient contribuer à documenter les futurs ajustements à cette composante du coût-repère.

ÉTUDE DES COÛTS D'EXPLOITATION - RÉSULTATS

Les résultats de cette étude des coûts d'exploitation visent à être une source d'information utile pour les intervenants du domaine du transport qui sont appelés à collaborer afin de déterminer des pratiques et des taux contractuels appropriés. Ces résultats ne visent pas à établir un taux contractuel provincial. L'étude comporte un certain nombre de variables qui sont différentes d'un conseil à un autre. L'étude comporte d'un certain nombre de variables qui sont différentes d'un conseil à un autre, y compris le kilométrage moyen quotidien, l'âge moyen des véhicules utilisés, le nombre de jours ouvrables ainsi que la façon que les exploitants sont dédommagés pour le carburant. Les conseils scolaires et les exploitants devraient réviser soigneusement les conditions de leur contrat relativement à l'étude du coût-repère pour effectuer une comparaison éclairée. Le personnel du Ministère est à votre disposition pour vous aider à développer un repère rajusté localement.

PROCHAINES ÉTAPES

Pendant que nous poursuivons la mise en œuvre des réformes du transport des élèves annoncées en juillet 2006, les résultats de l'étude des coûts d'exploitation nous serviront en tant qu'outil précieux aux conseils scolaires et aux exploitants pour fins de pratiques d'approvisionnement. D'ailleurs, les résultats de l'étude des coûts d'exploitation aideront le Ministère à surveiller les changements dans l'industrie de l'autobus scolaire et l'aviseront sur les décisions futures du financement du transport des élèves.

Si vous avez des questions ou des commentaires au sujet de ce rapport ou des réformes, veuillez communiquer avec Sandy Chan, au 416 325-2464, ou par courriel à sandy.chan@ontario.ca.

La directrice,

A handwritten signature in black ink that reads "Cheri Hayward". The signature is written in a cursive, flowing style.

Cheri Hayward
Direction du soutien aux activités scolaires

c. c. : Surintendantes et surintendants des affaires
Gestionnaires des services de transport
Ontario School Bus Association

Pièce jointe