

Ministry of Education

Office of the ADM
Business & Finance Division
20th Floor, Mowat Block
900 Bay Street
Toronto ON M7A 1L2

Ministère de l'Éducation

Bureau du sous-ministre adjoint
Division des opérations et des finances
20^e étage, Édifice Mowat
900, rue Bay
Toronto ON M7A 1L2



2012: B01

NOTE DE SERVICE

DESTINATAIRES : Directrices et directeurs de l'éducation

EXPÉDITEUR : Gabriel F.Sékaly
Sous-ministre adjoint

DATE: janvier 31, 2012

OBJET : **Rajustements du financement du transport des élèves
du Programme d'apprentissage à temps plein de la
maternelle et du jardin d'enfants**

Suite à la note de service 2010: 813, je vous écris pour fournir des renseignements sur les rajustements du financement final découlant des demandes de financement du transport des élèves du Programme d'apprentissage à temps plein de la maternelle et du jardin d'enfants (PATP-MJE).

Il convient de souligner qu'un règlement est nécessaire pour mettre en œuvre les initiatives et les investissements décrits ici.

Le Ministère a l'intention de solliciter l'approbation d'un règlement en la matière bientôt et vous informera quand il aura été approuvé.

INCIDENCE DU FINANCEMENT DU TRANSPORT DES ÉLÈVES DU PROGRAMME

À TEMPS PLEIN DE LA MATERNELLE ET DU JARDIN D'ENFANTS

Pendant l'été 2010, le Ministère a consulté les conseils scolaires et les consortiums concernant les incidences que la mise en œuvre du PATP-MJE pouvait avoir sur le transport des élèves. La plupart des consortiums ont dû utiliser la capacité excédentaire

Page 1 de 11

*Rajustements du financement du transport des élèves du Programme d'apprentissage à
temps plein de la maternelle et du jardin d'enfants*

au cours de la première année afin de répondre à la demande supplémentaire. Dans certains cas, un petit nombre d'autobus ont dû effectuer des parcours supplémentaires au cours de la transition. Nous avons également appris que des économies ont pu être réalisées là où les parcours de l'heure du midi ont été supprimés.

Cependant, avec la pleine mise en œuvre du PATP-MJE, des consortiums ont indiqué qu'ils devraient faire face à des pressions accrues car il y aura moins de possibilités d'utiliser la capacité excédentaire. Le Ministère a fait appel à la société Management Partnership Services Inc. (MPS) pour l'aider à élaborer une méthodologie en vue de déterminer les répercussions que le PATP-MJE pourrait avoir sur les besoins de transport au sein d'un consortium, dans ses conseils scolaires membres ainsi que sur les coûts connexes. L'approche de financement du transport pour les élèves du PATP-MJE, y compris les données requises des consortiums pour déterminer toute amélioration du financement ainsi que la méthode de calcul de ces hausses potentielles, a été exposée dans la note de service 2010: B13 - Besoins de financement du transport pour les élèves participant au programme d'apprentissage à temps plein de la maternelle et du jardin d'enfants.

COLLECTE DE DONNÉES ET MÉTHODE

Étant donné que certains conseils n'ont pas besoin de financement pour le transport supplémentaire afin d'appuyer la mise en œuvre du PATP-MJE, les consortiums ont été priés de revoir en premier lieu le routage et la mesure dans laquelle il est possible de transporter les élèves de la maternelle et du jardin d'enfants dans les parcours actuels. Les consortiums qui ont demandé des fonds devaient remplir leurs formulaires en indiquant clairement les prévisions des coûts liés à la mise en œuvre complète du PATP-MJE, les faire approuver par les directrices et directeurs de l'éducation de tous leurs conseils membres et les envoyer au Ministère d'ici le 31 mai 2011. Les conseils ont été avertis que le Ministère se réservait le droit de vérifier les données fournies dans les formulaires. Le personnel du Ministère a passé les données en revue et assuré un suivi au besoin avant de calculer les montants précis du financement.

Le Ministère a appliqué l'échelle de routage et de la technologie issue des examens de l'efficacité et de l'efficience menés dans l'année scolaire 2010-2011:

Cote obtenue pour le routage et la technologie à l'issue des examens de l'efficacité et de l'efficience des consortiums de transport	Rajustement (%)
Elevée	100 %
Moyenne - élevée	90 %

Cote obtenue pour le routage et la technologie à l'issue des examens de l'efficacité et de l'efficacité des consortiums de transport	Rajustement (%)
Moyenne	60 %
Faible - moyenne	30 %
Faible	0 %

Pour les conseils scolaires qui participent à plus d'un consortium, le montant auquel chaque consortium a droit est combiné afin de déterminer la somme totale du rajustement qui correspond au conseil (voir l'annexe A).

RÉSULTATS DE L'AMÉLIORATION DES COÛTS

À la suite des demandes pour le transport des élèves du PATP-MJE et des examens visant à confirmer l'exactitude des renseignements fournis, à partir de 2011-2012, le Ministère allouera 2 millions de dollars aux conseils admissibles au cours de la mise en œuvre du PATP-MJE. Veuillez consulter les rajustements du financement de chaque conseil dans l'annexe A.

DEMANDE DE FINANCEMENT DU TRANSPORT DES ÉLÈVES DU PATP-MJE

Une modification du règlement sera effectuée en cours d'année pour les conseils scolaires admissibles à du financement pour le transport des élèves du PATP-MJE. En 2011-2012, 20 pour cent du montant approuvé à ce titre sera intégré à la Subvention pour le transport des élèves d'un conseil. Les rajustements subséquents s'aligneront sur le calendrier des phases du PATP-MJE approuvé par le Ministère. Si vous avez des questions ou commentaires concernant l'approche du financement du transport des élèves du PATP-MJE ou sur les réformes du transport des élèves, adressez-vous à Sandy Chan au 416 325-2464, ou à sandy.chan@ontario.ca.

Original signé par

Gabriel F. Sékaly
Sous-ministre adjoint
Division des opérations et des finances

cc : Surintendantes et surintendants des affaires et des finances
Responsables des transports
Ontario School Bus Association

Pièces jointes

Annexe A - Rajustements du financement du transport des élèves du PATP-MJE de chaque conseil

N°de CSD	CONSEIL	Montant approuvé pour le transport pour le PATP-MJE	Financement graduel* 20% 2011-12	Financement graduel* 29% 2012-13
1	District School Board Ontario North East (1)	\$0	\$0	\$0
2	Algoma District School Board (2)	\$0	\$0	\$0
3	Rainbow District School Board (3)	\$0	\$0	\$0
4	Near North District School Board (4)	\$0	\$0	\$0
5.1	Keewatin-Patricia District School Board (5A)	\$0	\$0	\$0
5.2	Rainy River District School Board (5B)	\$0	\$0	\$0
6.1	Lakehead District School Board (6A)	\$0	\$0	\$0
6.2	Superior-Greenstone District School Board (6B)	\$0	\$0	\$0
7	Bluewater District School Board (7)	\$114 855	\$22 971	\$33 308
8	Avon Maitland District School Board (8)	\$0	\$0	\$0
9	Greater Essex County District School Board (9)	\$95 789	\$19 158	\$27 779

N°de CSD	CONSEIL	Montant approuvé pour le transport pour le PATP-MJE	Financement graduel* 20% 2011-12	Financement graduel* 29% 2012-13
10	Lambton Kent District School Board (10)	\$0	\$0	\$0
11	Thames Valley District School Board (11)	\$337 783	\$67 557	\$97 957
12	Toronto District School Board (12)	\$0	\$0	\$0
13	Durham District School Board (13)	\$134 987	\$26 997	\$39 146
14	Kawartha Pine Ridge District School Board (14)	\$23 743	\$4 749	\$6 886
15	Trillium Lakelands District School Board (15)	\$0	\$0	\$0
16	York Region District School Board (16)	\$0	\$0	\$0
17	Simcoe County District School Board (17)	\$89 462	\$17 892	\$25 944
18	Upper Grand District School Board (18)	\$196 619	\$39 324	\$57 020
19	Peel District School Board (19)	\$0	\$0	\$0
20	Halton District School Board (20)	\$0	\$0	\$0
21	Hamilton-Wentworth District School Board (21)	\$0	\$0	\$0

N°de CSD	CONSEIL	Montant approuvé pour le transport pour le PATP-MJE	Financement graduel* 20% 2011-12	Financement graduel* 29% 2012-13
22	District School Board of Niagara (22)	\$0	\$0	\$0
23	Grand Erie District School Board (23)	\$0	\$0	\$0
24	Waterloo Region District School Board (24)	\$53 235	\$10 647	\$15 438
25	Ottawa-Carleton District School Board (25)	\$0	\$0	\$0
26	Upper Canada District School Board (26)	\$0	\$0	\$0
27	Limestone District School Board (27)	\$0	\$0	\$0
28	Renfrew County District School Board (28)	\$35 042	\$7 008	\$10 162
29	Hastings and Prince Edward District School Board (29)	\$0	\$0	\$0
30.1	Northeastern Catholic District School Board (30A)	\$0	\$0	\$0
30.2	Nipissing-Parry Sound Catholic District School Board (30B)	\$0	\$0	\$0
31	Huron-Superior Catholic District School Board (31)	\$0	\$0	\$0
32	Sudbury Catholic District School Board (32)	\$0	\$0	\$0

N°de CSD	CONSEIL	Montant approuvé pour le transport pour le PATP-MJE	Financement graduel* 20% 2011-12	Financement graduel* 29% 2012-13
33.1	Northwest Catholic District School Board (33A)	\$0	\$0	\$0
33.2	Kenora Catholic District School Board (33B)	\$0	\$0	\$0
34.1	Thunder Bay Catholic District School Board (34A)	\$0	\$0	\$0
34.2	Superior North Catholic District School Board (34B)	\$0	\$0	\$0
35	Bruce-Grey Catholic District School Board (35)	\$29 893	\$5 979	\$8 669
36	Huron-Perth Catholic District School Board (36)	\$0	\$0	\$0
37	Windsor-Essex Catholic District School Board (37)	\$78 781	\$15.76	\$22 846
38	English-language Separate District School Board No. 38 (38)	\$636 984	\$127 397	\$184 725
39	St. Clair Catholic District School Board (39)	\$0	\$0	\$0
40	Toronto Catholic District School Board (40)	\$0	\$0	\$0
41	Peterborough Victoria Northumberland & Clarington Catholic DSB (41)	\$9 658	\$1 932	\$2 801
42	York Catholic District School Board (42)	\$0	\$0	\$0

N°de CSD	CONSEIL	Montant approuvé pour le transport pour le PATP-MJE	Financement graduel* 20% 2011-12	Financement graduel* 29% 2012-13
43	Dufferin Peel Catholic District School Board (43)	\$1 094	\$219	\$317
44	Simcoe Muskoka Catholic District School Board (44)	\$45 563	\$9 113	\$13 213
45	Durham Catholic District School Board (45)	\$0	\$0	\$0
46	Halton Catholic District School Board (46)	\$0	\$0	\$0
47	Hamilton-Wentworth Catholic District School Board (47)	\$0	\$0	\$0
48	Wellington Catholic District School Board (48)	\$15 167	\$3 033	\$4.40
49	Waterloo Catholic District School Board (49)	\$53 087	\$10.62	\$15 395
50	Niagara Catholic District School Board (50)	\$0	\$0	\$0
51	Brant Haldimand Norfolk Catholic District School Board (51)	\$0	\$0	\$0
52	Catholic District School Board of Eastern Ontario (52)	\$0	\$0	\$0
53	Ottawa Catholic District School Board (53)	\$0	\$0	\$0
54	Renfrew County Catholic District School Board (54)	\$2 296	\$459	\$666

N°de CSD	CONSEIL	Montant approuvé pour le transport pour le PATP-MJE	Financement graduel* 20% 2011-12	Financement graduel* 29% 2012-13
55	Algonquin and Lakeshore Catholic District School Board (55)	\$0	\$0	\$0
56	Conseil scolaire de district du Nord-Est de l'Ontario (56)	\$0	\$0	\$0
57	Conseil scolaire de district du Grand Nord de l'Ontario (57)	\$0	\$0	\$0
58	Conseil scolaire de district du Centre Sud-Ouest (58)	\$0	\$0	\$0
59	Conseil scolaire de district des écoles publiques de langue française n°. 59 (59)	\$0	\$0	\$0
60.1	Conseil scolaire de district catholique des Grandes Rivières (60A)	\$0	\$0	\$0
60.2	Conseil scolaire de district catholique Franco-Nord (60B)	\$0	\$0	\$0
61	Conseil scolaire de district catholique du Nouvel-Ontario (61)	\$0	\$0	\$0
62	Conseil scolaire de district catholique des Aurores boréales (62)	\$0	\$0	\$0
63	Conseil scolaire de district des écoles catholiques du Sud-Ouest (63)	\$16 453	\$3 291	\$4 771

N°de CSD	CONSEIL	Montant approuvé pour le transport pour le PATP-MJE	Financement graduel* 20% 2011-12	Financement graduel* 29% 2012-13
64	Conseil scolaire de district catholique Centre-Sud (64)	\$1 016	\$203	\$295
65	Conseil de district catholique de l'est Ontarien (65)	\$0	\$0	\$0
66	Conseil scolaire de district catholique du Centre-Est de l'Ontario (66)	\$0	\$0	\$0
	Total	\$1 973 758	\$394 752	\$572 390

Note : Le reste des rajustements pour le transport pour le PATP-MJE après 2012-2013 sera instauré graduellement au fil du calendrier général de mise en œuvre du PATP-MJE.

Note : Les chiffres peuvent être révisés à mesure que de nouvelles données démographiques et sur les effectifs sont publiées.