

Ministry of Education

Office of the ADM
Business & Finance Division
20th Floor, Mowat Block
900, Bay Street
Toronto ON M7A 1L2

Ministère de l'Éducation

Bureau de la sous-ministre adjointe
Division des opérations et des finances
20^e étage, Édifice Mowat
900, rue Bay
Toronto (Ontario) M7A 1L2

**2010 : B3****DESTINATAIRES :** Directrices et directeurs de l'éducation**EXPÉDITRICE :** Karen Maxwell
Sous-ministre adjointe intérimaire**DATE :** 11 mars 2010**OBJET :** Transport des élèves : pratiques contractuelles

Pour faire suite à la note de service 2009 B13, la présente vise à faire le point sur les pratiques contractuelles pour le transport des élèves et particulièrement sur :

- les projets pilotes d'approvisionnement en deux étapes;
- les consortiums participant à la transition;
- la formation pour les autres consortiums.

Projets pilotes d'approvisionnement en deux étapes

Comme le mentionne la note de service 2009 B:13, le Ministère fera appel à une expertise indépendante en matière d'approvisionnement en vue de guider l'élaboration d'une méthode d'approvisionnement concurrentiel en deux étapes pour les pratiques contractuelles concernant le transport des élèves. Il fournira également un guide de ressources contenant des outils et des modèles. Le Ministère a sélectionné deux groupes qui participeront à un projet pilote en deux étapes, dont le but est d'élaborer le processus en deux étapes et de mettre à l'essai les outils et les modèles qui seront mis en place pour faciliter l'application de cette méthode :

1. le consortium North-East Triboard Student Transportation;
2. la région du Nord-Ouest de l'Ontario, composée des Rainy River Transportation Services, de la Northwestern Ontario Student Services Cooperative, des Student Transportation Services of Thunder Bay et du East of Thunder Bay Transportation Consortium.

PPI Consulting Limited (PPI), sélectionnée dans le cadre d'un processus d'approvisionnement concurrentiel, est la société de conseil qui dirigera ce projet. En mars et avril 2010, le Ministère donnera des séances d'orientation et d'information à l'intention de PPI, qui seront accompagnées de consultations avec les groupes d'intervenants concernés. PPI sera donc plus en mesure d'élaborer la trousse de ressources et raffinant la méthode d'approvisionnement en deux étapes. Par la suite, PPI aidera les consortiums participant au projet pilote à implanter ces outils et méthodes et facilitera la mise en œuvre du processus d'approvisionnement en deux étapes.

Le Ministère a mandaté les services de la société **Knowles Consultancy Services Inc. (Knowles)**, toujours dans le cadre d'un processus d'approvisionnement concurrentiel, pour tenir le rôle de « commissaire à l'équité ». Son mandat sera d'observer, de contrôler et de surveiller les processus d'approvisionnement des groupes pilotes à titre de tierce partie impartiale. Le commissaire à l'équité est chargé de veiller à ce que le processus d'approvisionnement soit juste, honnête et complet, ainsi que d'évaluer le processus et de formuler des conseils et des commentaires sur celui-ci. Knowles conseillera également PPI et les groupes pilotes durant l'élaboration des outils et des modèles. Il est à noter que le commissaire à l'équité ne guide pas les consortiums participants dans leurs décisions finales dans le cadre du processus d'approvisionnement concurrentiel. Le commissaire à l'équité doit également commenter les résultats du processus pilote d'approvisionnement concurrentiel.

L'étape de présélection pour les groupes pilotes est prévue pour la fin de l'été ou le début de l'automne 2010. La deuxième étape, menant à l'attribution des contrats pour l'année scolaire 2011-2012, est prévue pour l'hiver 2010-2011.

Consortiums participant à la transition

Le Ministère a confirmé, avec l'aide du secteur, la participation des six consortiums suivants dans la prochaine phase de la transition vers un processus d'approvisionnement concurrentiel, qui suivra le projet pilote en deux étapes :

- Consortium de transport de l'Est;
- Durham Transportation Services;
- Niagara Student Transportation Services;
- Student Transportation of Peel Region;
- Nipissing Parry-Sound Student Transportation Services;
- Windsor-Essex Student Transportation Services.

Les groupes de transition pourront adopter l'une des deux méthodes d'approvisionnement concurrentiel, selon leur situation. La méthode d'approvisionnement privilégiée pour les consortiums participant à la transition sera choisie au niveau local suivant le partage des résultats du projet pilote en deux étapes. Le Ministère conseillera les groupes de transition afin de faciliter leur processus d'approvisionnement en vue de l'attribution des contrats pour l'année scolaire 2012-2013.

Formation dans les autres consortiums

Après la transition, le Ministère aidera les autres consortiums dans la transition graduelle vers l'approvisionnement concurrentiel. Des séances de formation sur les deux méthodes d'approvisionnement et les trousseaux d'outils seront offertes. Afin que les consortiums aient les meilleures chances de mettre efficacement en place l'approvisionnement concurrentiel dans les différentes localités de l'Ontario, nous recommandons fortement de profiter pleinement des occasions de formation et des outils et modèles mis à disposition.

Si vous avez des questions ou des commentaires concernant ce projet pilote, veuillez communiquer avec Sandy Chan, de l'Unité du transport et des initiatives de collaboration, au 416 325-2464 ou à sandy.chan@ontario.ca.



Karen Maxwell
Sous-ministre adjointe intérimaire
Division des opérations et des finances

c.c. Surintendantes et surintendants des affaires et des finances
Responsables des transports
Ontario School Bus Association